

Mode d'emploi



**CLEANTONE**

Found on Roger 78 Great Website! [78roger.free.fr](http://78roger.free.fr)

40 canaux AM/FM/BLU

Downloaded from [www.cbradio.nl](http://www.cbradio.nl)

Chapitre I :	<b>INTRODUCTION</b>	Page 2
	- Présentation	Page 3
Chapitre II :	<b>DESCRIPTION</b>	Pages 4 à 7
Chapitre III :	<b>INSTALLATION</b>	page 8
	- Alimentation	page 9
	- Ou installer votre CB ?	page 10
Chapitre IV :	<b>L'ANTENNE.</b> <i>Comment choisir, installer et régler celle qui vous convient</i>	page 11
	- les 5 montages possibles	pages 12 à 14
Chapitre V :	<b>REGLAGE DU TOS</b>	page 15
Chapitre VI :	<b>UTILISATION</b>	page 16
Chapitre VII :	<b>LE LANGAGE CB</b>	pages 17 à 19
Chapitre VIII :	<b>FACTEURS MODIFIANTS LA PORTEE</b>	pages 20 et 21
Chapitre IX :	<b>LOCALISATION DES PANNES ET CARACTERISTIQUES</b>	pages 22 et 23
Chapitre X :	<b>SCHEMAS</b>	page 24
	- Diagramme synoptique de fonctionnement	page 25
Chapitre XI :	<b>GARANTIE</b>	page 26

Votre poste a été conçu afin de vous rendre son usage le plus agréable possible.

La prise micro en face avant vous permet d'encastrier le poste dans votre véhicule. Le support du micro peut être fixé, soit sur le poste lui-même, soit sur le tableau de bord. Un S-mètre intégré indique le niveau de réception et permet le réglage de l'antenne sans TOS mètre supplémentaire.

La CB est un moyen de communication à distance par voie radio-électrique, destinée au grand public. Les utilisateurs doivent respecter la réglementation en vigueur : les postes CB sont soumis à une homologation par les services des PTT. Ils doivent répondre à des critères précis :

- Le nombre des canaux est limitée à 40 maximum, pré-réglés entre 26.965 et 27.405 MHz.
- Les modes de modulation autorisés sont :
  - ☒ les modulations d'amplitude : AM (double bande latérale), et SSB (bande latérale unique).
  - ☒ La modulation de fréquence ou FM.

- **La puissance maximale autorisée est de 4 Watts en crête.**

#### **ATTENTION :**

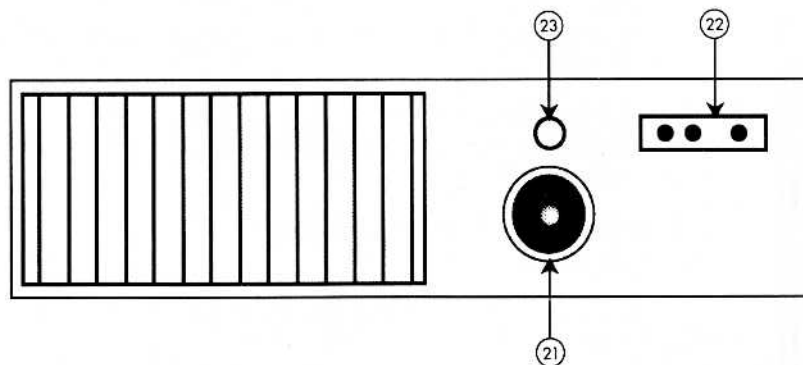
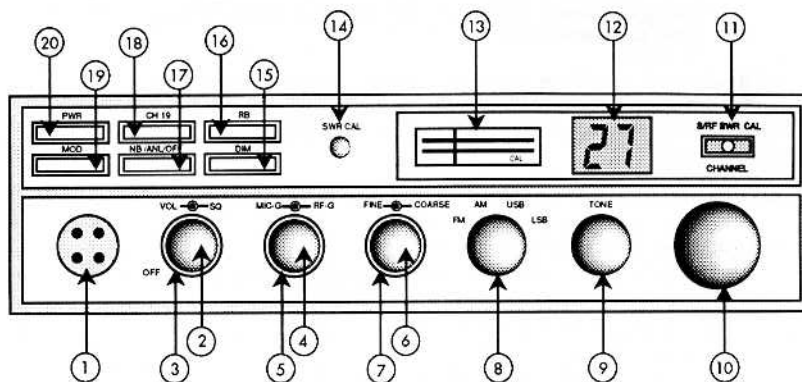
Avant l'utilisation de votre poste, il est impératif de lire le mode d'emploi.

- LA TENSION D'ALIMENTATION NE DOIT PAS DEPASSER 15,6 V CONTINU : une tension supérieure ou alternative peut causer des dommages irréremédiables.

- ATTENTION A LA POLARITE DE L'ALIMENTATION (Rouge : +, Noir : -)

- PRENEZ SOIN D'UTILISER UNE ANTENNE BIEN ACORDEE (réglage du TOS).

EN CAS DE PANNE, seul un technicien compétent peut réparer l'appareil : Toute intervention effectuée par une personne non qualifiée annule la garantie. (le dépannage nécessitent l'expérience d'un spécialiste et des appareils de mesure adéquats).



**1. PRISE MICROPHONE en face avant :** la prise microphone est placée sur la face avant du poste ce qui vous permet d'encastrer le poste partout dans votre véhicule.

**2. VOLUME ET MARCHE ARRÊT :** Il met en route votre CB et règle le niveau sonore.

**3. SQUELCH :** Tourné dans le sens des aiguilles d'une montre, il rend votre CB silencieuse quand aucun signal n'est reçu par l'antenne et procure une position d'attente agréable. Le squelch ne fonctionne qu'en réception et n'affecte ni le volume sonore ni la puissance d'émission.

Réglage du squelch : Lorsque vous ne recevez pas de signal, tournez lentement le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que l'appareil devienne muet. L'arrivée de signaux radio-électriques supprimera automatiquement l'action du squelch.

Attention : le réglage de votre squelch est très sensible, si son seuil est trop élevé (bouton trop tourné vers la droite), il élimine les signaux radio-électriques de faible puissance.

Remarque : lors du premier essai, mettez le squelch au minimum.

**4. MIC GAIN :** Règle le circuit d'amplification du micro de façon à s'adapter aux caractéristiques individuelles de la voix et aux bruits ambiants, pour un maximum d'intelligibilité. En tournant le bouton dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, vous réduisez la sensibilité (il faut alors parler très près du micro). Si vous désirez parler dans un véhicule bruyant, il faut augmenter la clarté d'émission de votre voix en réduisant la sensibilité du micro. Vérifiez avec vos correspondants le réglage optimum en fonction de votre voix et de votre véhicule.

Remarque : lors du premier essai, mettez le Mic Gain au maximum.

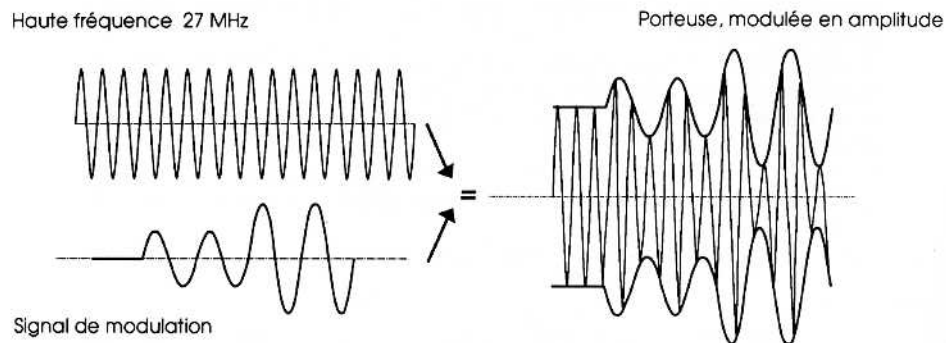
**5. RF GAIN :** Il règle la sensibilité de réception de votre CB. Pour réduire le gain en réception et donc réduire les interférences avec les autres stations (dans les zones urbaines congestionnées), tournez le bouton de réglage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Le réglage de ce gain n'affecte que la réception et n'agit pas sur la puissance d'émission.

Remarque : lors du premier essai, mettez le RF GAIN au maximum.

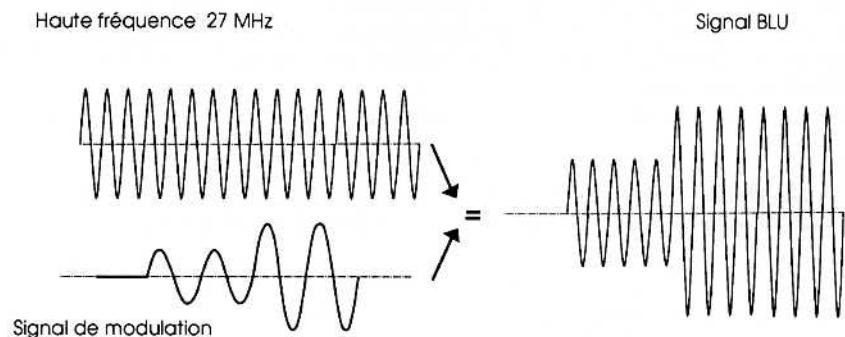
**6 et 7. CLARIFIEUR :** Il permet d'ajuster la fréquence de réception à la fréquence d'émission de votre correspondant, afin d'obtenir la meilleure réception possible.

**8. SELECTEUR DE MODULATION :** permet de sélectionner le type de modulation utilisé.

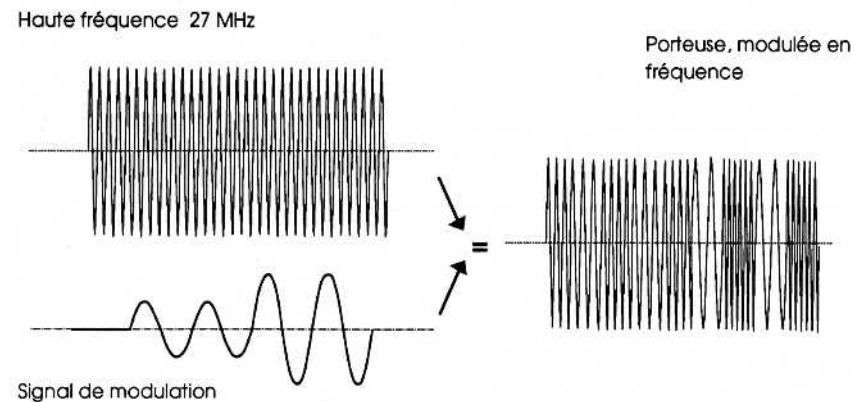
PRINCIPE DE LA MODULATION D'AMPLITUDE (AM) D'UNE PORTEUSE HAUTE FREQUENCE (HF) :



PRINCIPE DE LA MODULATION D'AMPLITUDE SSB (BANDE LATÉRALE UNIQUE) :



PRINCIPE DE LA MODULATION DE FREQUENCE (FM) :



**9. TONE :** permet le réglage de la tonalité en réception.

**10. SELECTEUR DES CANAUX :** Ce bouton vous permet de choisir le canal d'émission et de réception.

**11. SELECTEUR DU MODE D'AFFICHAGE :** Permet la sélection S/RF mètre (RF) du Tosmètre (SWR) ou du mode calibrage TOS mètre (CAL).

**12. AFFICHEUR :** L'afficheur à LED vous renseigne sur le canal utilisé.

**13. S/RF/TOSMETRE :** Galvanomètre qui indique :

- le niveau de réception (S-mètre)
- la puissance relative d'émission (RF mètre) ou la modulation
- le TOS de l'antenne en émission

**14. SWR CAL :** Calibrage du Tosmètre intégré (reportez vous au chapitre : réglage de l'antenne).

**15. DIM :** Touche qui permet de réduire l'intensité de l'éclairage.

**16. RB :** active le ROGER BEEP ou signal sonore automatique de fin de transmission .

## Description (suite)

**17. ANL** : Automatic Noise Limiter, filtre qui permet de réduire les parasites et les bruits d'impulsion tels que ceux provoqués par l'allumage des moteurs de voiture. Appuyez sur cette touche pour activer le filtre.

**NB** : Noise Blanker : second filtre réducteur de parasites.

**18. CH 19** : Permet le passage immédiat sur le canal 19. Un second appui permet de revenir sur le canal initial.

**19. MOD** : Active le mode de modulation du S-mètre : celui-ci indiquera alors le taux de modulation au lieu de la puissance.

Remarque : Le sélecteur S/RF/SWR doit se trouver sur la position RF.

**20. PWR** : Réduit la puissance d'émission.

**21. SORTIE ANTENNE** : connectez l'antenne à cette prise.

### 22. PRISE D'ALIMENTATION 13.2 V

**23. PRISE JACK EXT. SPEAKER** : permet de brancher un haut-parleur extérieur, qui améliore le confort d'écoute. Ce branchement coupe automatiquement le Haut-parleur incorporé à votre CB. Le raccordement se fait par l'intermédiaire de cette prise arrière.

## III. Comment installer votre CB

Cet émetteur récepteur peut être installé dans n'importe quel véhicule utilisant 12 V continus.

IL EST IMPERATIF DE VERIFIER VOTRE INSTALLATION ELECTRIQUE AVANT DE COMMENCER LE MONTAGE.

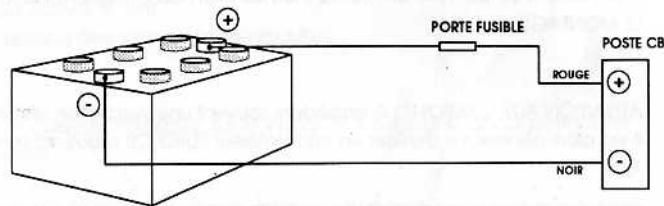
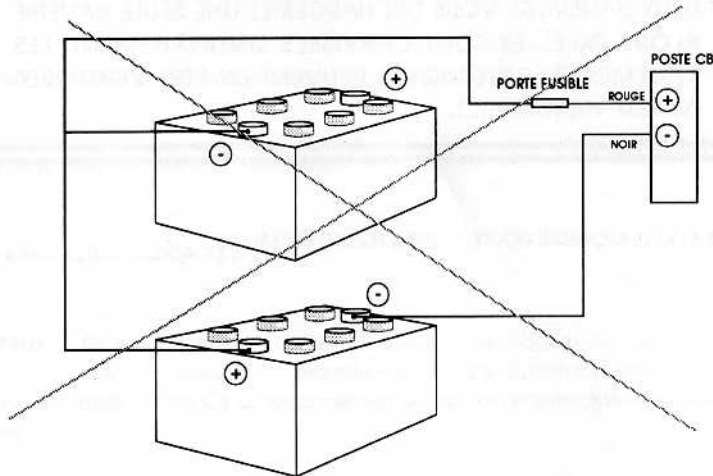
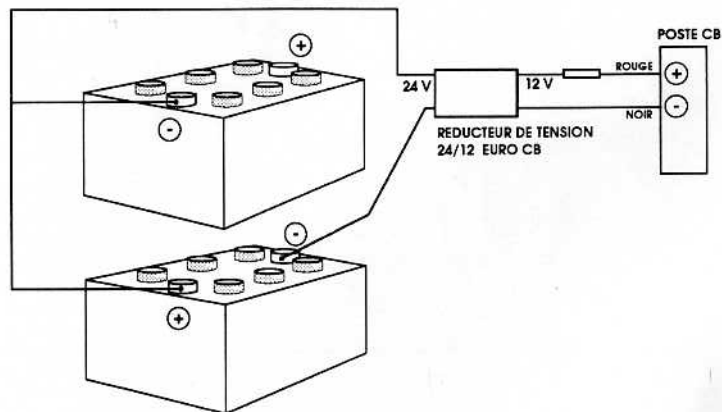
ATTENTION AUX CAMIONS : ils possèdent souvent une installation en 24 V.

Il est alors nécessaire d'utiliser un convertisseur EURO CB réduisant la tension de 24 V à 12 V.

**ATTENTION : IL EST FORTEMENT DECONSEILLE DE CONNECTER VOTRE POSTE CB ENTRE LA MASSE ET LE POINT 12 V (ENTRE LES DEUX BATTERIES). VOUS DECHARGERIEZ UNE SEULE BATTERIE ALORS QU'ELLES SONT CHARGEES SIMULTANEMENT. LES SYSTEMES ELECTRONIQUES PEUVENT EN ETRE PERTURBES (VITESSE, FREINAGE ...).**

SI VOUS AVEZ LE MOINDRE DOUTE, CONSULTEZ UN SPECIALISTE.



**MONTAGE D'UN POSTE CB DANS UNE VOITURE****MONTAGE D'UN POSTE CB DANS UN CAMION****1. SOLUTION DECONSEILLEE****2. SOLUTION CONSEILLEE**

Votre poste CB a été conçue pour être installée sous votre tableau de bord :

**SECURITE ET FACILITE D'EMPLOI SONT LES PRINCIPAUX FACTEURS A CONSIDERER DANS LE CHOIX DE SON EMBLACEMENT.**

Si votre passager (ou votre passagère) avant doit également s'en servir, s'assurer que ce sera possible sans gêner le conducteur.

**ATTENTION :**

Bien s'assurer que votre poste CB est situé de telle sorte qu'il ne gêne ni le conducteur ni l'accès aux différentes commandes du véhicule.

Les câbles de raccordement (alimentation, antenne, et surtout fil du micro) doivent être placés et éventuellement attachés de telle sorte qu'ils ne gênent pas le déplacement du frein, de l'accélérateur ou de toute autre commande.

DES DIFFICULTES DE MANŒUVRE DUES A UN MONTAGE INCORRECT DE VOTRE CB POURRAIENT CONTRIBUER A LA PERTE DE CONTROLE DU VEHICULE ...

**INSTALLATION DU SUPPORT DE MICRO :** Montez le support micro sur le tableau de bord du véhicule.

**MONTAGE D'UN HAUT-PARLEUR SUPPLEMENTAIRE :** Repérez la prise jack "EXT SP" sur la face arrière du poste. Introduisez bien à fond la fiche jack correspondante du haut-parleur. Les instructions pour le montage de ce "haut-parleur supplémentaire" en option sont incluses avec la visserie dans la boîte de celui-ci.

**MONTAGE MECANIQUE DU POSTE CB :**

1. Après vérifications du respect des précautions énoncées ci-dessus, utilisez le support comme gabarit, marquez ainsi l'emplacement des trous de vis sous votre tableau de bord.
2. Percez un trou pour chaque vis du support. Fixez le support au tableau de bord.
3. Introduire la fiche d'alimentation du poste dans la prise.
4. Montez l'appareil sur son support. Prenez garde à déterminer dès le départ un emplacement qui vous laissera suffisamment de place pour brancher l'antenne et le cordon d'alimentation.

Des précautions extrêmes doivent être prises pendant le perçage du tableau de bord pour éviter d'endommager les fils électriques de l'allumage, des instruments de bord et des accessoires.

## Comment choisir, installer et régler celle qui vous convient

Il existe deux modèles d'antennes ; celles qui possèdent un fouet de longueur normale et celles qui ont un fouet raccourci.

A chacune d'elles correspond un type de montage ; celui-ci varie en fonction de l'emplacement où vous désirez installer votre antenne.

EURO CB vous propose une gamme complète d'antennes très performantes. N'hésitez pas à consulter votre distributeur EURO CB qui vous aidera à faire votre choix.

### OU PLACER VOTRE ANTENNE ?

A. Fixez votre support d'antenne le plus haut possible sur votre véhicule. Plus elle dépassera du toit, meilleur sera le rendement...

B. Si possible, fixez le support au centre de la surface que vous aurez choisie.

C. Faites passer le câble de l'antenne loin des sources de parasites telles que le système d'allumage, les jauges ...

D. Assurez vous que la masse de l'antenne est bien électriquement raccordée à la masse du véhicule.

### Attention à ne pas endommager le fil de l'antenne lors de l'installation !

Il existe 5 endroits pour fixer une antenne sur une voiture : le toit, la gouttière, le coffre arrière, l'aile avant et le pare-choc arrière.

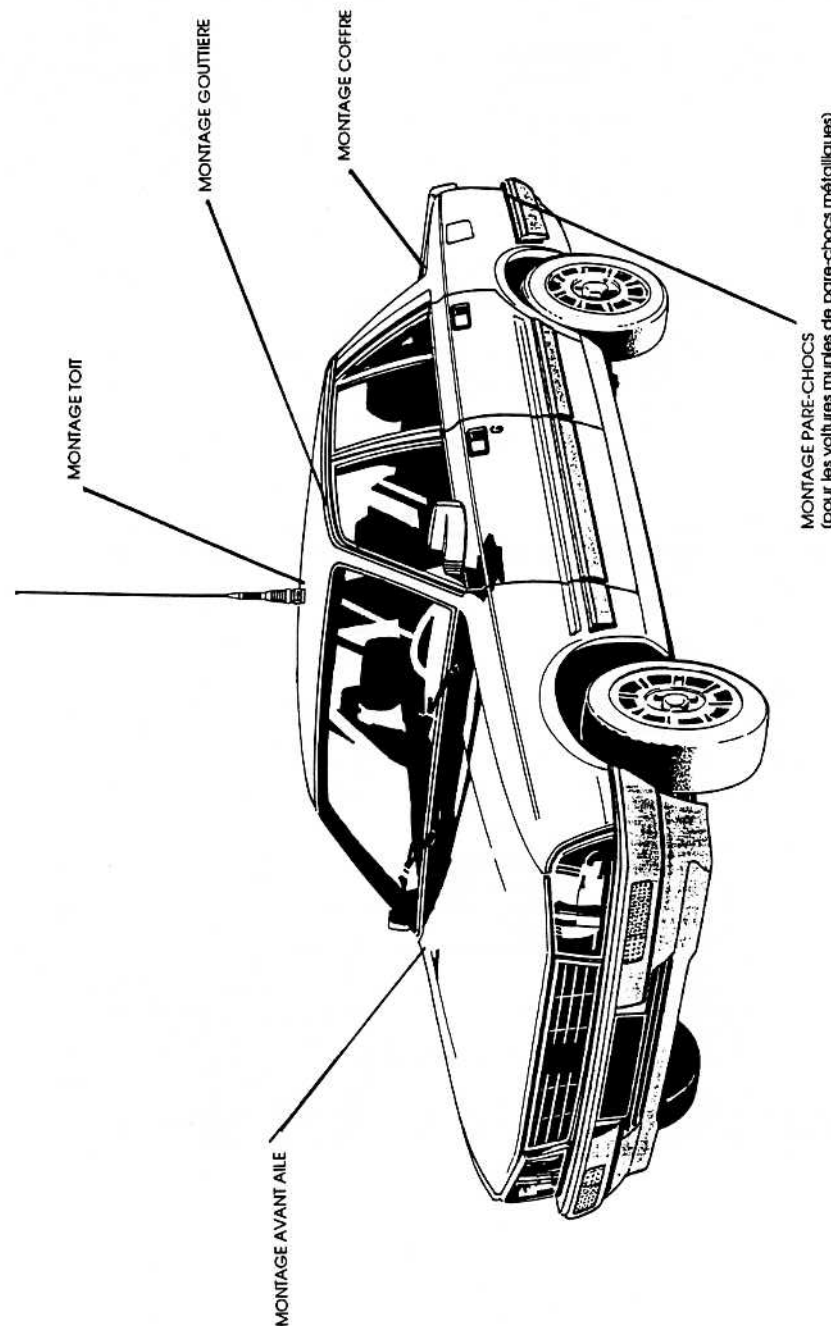
### INSTALLATION DE L'ANTENNE :

Il est impératif de suivre attentivement les instructions du fabricant.

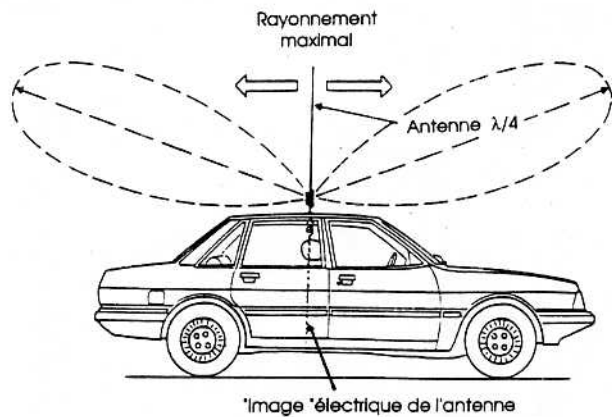
**Attention : il ne faut jamais émettre avec votre CB si l'antenne n'est pas raccordée (ou si le câble est endommagé), ceci peut détériorer le circuit d'émission.**

Certaines antennes sont pré-réglées directement en usine mais on peut cependant améliorer leur performances en modifiant leur longueur : réglage qui s'effectue en fonction des indications d'un appareil de mesure : le Tosmètre. Pour la procédure exacte, reportez vous au chapitre suivant (réglage du TOS).

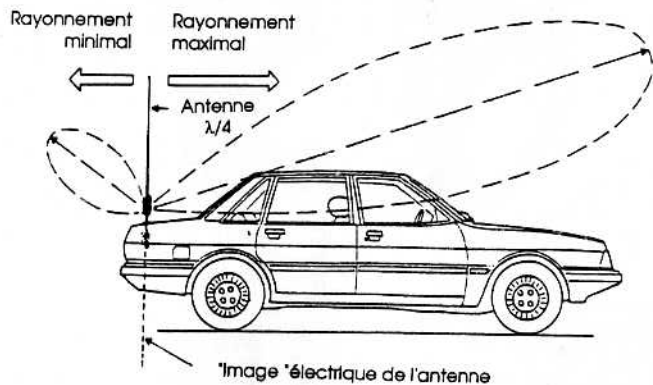
Des Tosmètres sont en vente chez tous les distributeurs EURO CB (cependant si vous ne désirez pas vous approprier un Tosmètre, faites régler l'antenne chez votre revendeur).



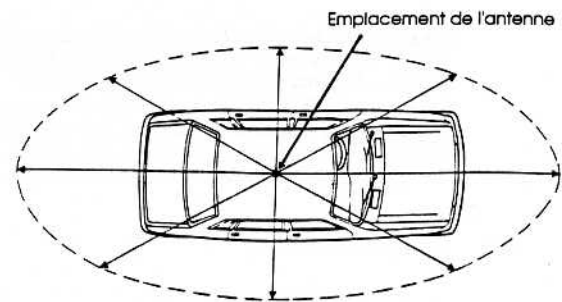
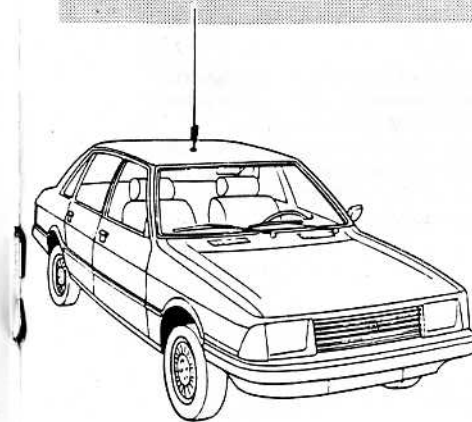
PROPAGATION DES ONDES ELECTROMAGNETIQUES EN FONCTION DE L'EMPLACEMENT DE L'ANTENNE



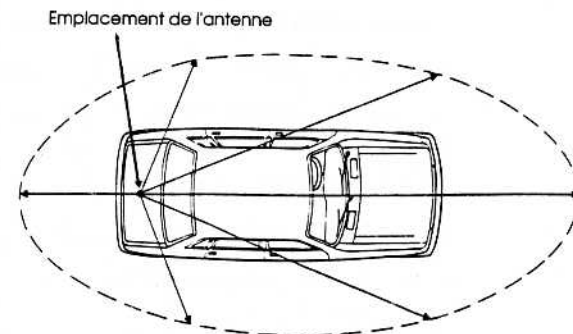
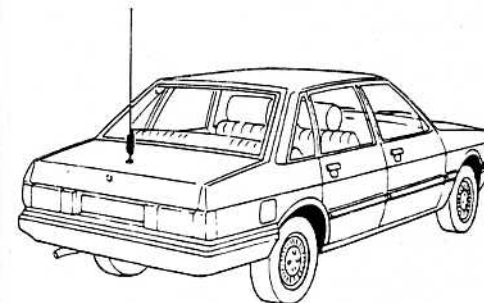
Quand on monte une antenne au centre du toit d'un véhicule, les surfaces métalliques situées de part et d'autre de l'antenne étant similaires, les lobes du rayonnement vertical sont renforcés de manière identique vers l'avant et vers l'arrière.



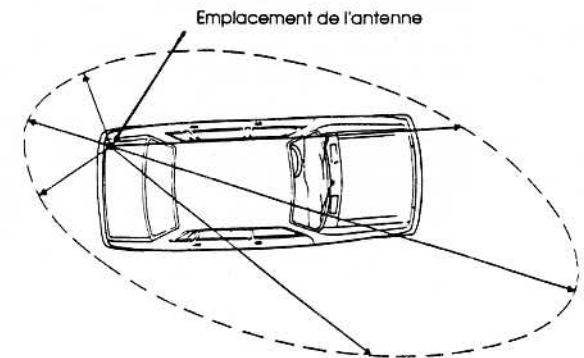
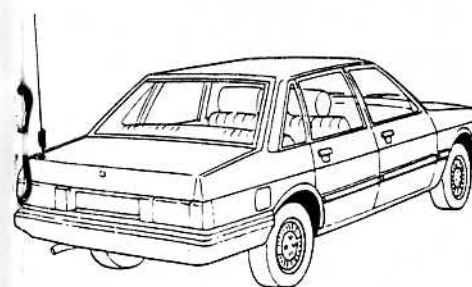
Si l'on déplace l'antenne vers l'arrière du véhicule, la plus grande surface métallique 'vue' par l'antenne étant située vers l'avant du véhicule, c'est dans cette direction que le rayonnement est maximal.



Lorsque l'antenne est placée en position centrale du toit du véhicule, le diagramme de rayonnement horizontal s'apparente à une ellipse.



En disposant l'antenne sur le coffre du véhicule, son rayonnement horizontal se trouve avantagé vers l'avant de celui-ci.



Une position dissymétrique de l'antenne au niveau du véhicule a pour conséquence une inclinaison (vers la droite dans l'exemple choisi) de l'axe principal de rayonnement horizontal.



Le contrôle de l'adaptation d'impédance entre l'antenne et l'émetteur s'effectue au moyen d'un réflectomètre (Tosmètre). Le **taux d'ondes stationnaires** peut prendre des valeurs comprises entre 1 (adaptation parfaite) et l'infini (désadaptation totale). La valeur du TOS doit être contrôlée à chaque fois que vous changez d'antenne, et lorsque vous modifiez le câblage. Une diminution de rendement de votre antenne causé par l'humidité, la corrosion ou les vibrations est facilement vérifiable en mesurant le TOS. **La valeur du TOS doit toujours être aussi basse que possible.**

#### REGLAGE DU TOS :

Branchez le poste sur une source de courant continu inférieure à 15 Volts. Connectez l'antenne au poste CB.

Sélectionnez le canal 20 afin d'émettre sur une fréquence située au milieu de la bande CB. Amener le bouton SWR/CAL en butée en le tournant à fond dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Placez l'interrupteur n° 11 sur la position CAL.

#### Vous allez maintenant procéder au calibrage de votre Tosmètre :

- Appuyez sur la pédale du microphone afin que le poste passe en émission.
- Tournez le bouton SWR/CAL dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que l'aiguille du Tosmètre soit placée sur CAL.
- Positionnez désormais le bouton S/RF - CAL - SWR (11) sur la position SWR.
- Passez à nouveau en émission en appuyant sur la pédale du micro.
- L'aiguille indique maintenant le TOS de l'antenne sur l'échelle (en bas) du tosètre.

Un système d'antenne approprié permettra un transfert de puissance maximal à partir de la ligne transmission 50 Ohms vers l'élément radiant. Le TOS idéal est égal à 1. Un TOS supérieur à 3 peut endommager l'étage terminal de l'émetteur.

**Il ne faut donc jamais utiliser votre transmetteur avant d'avoir ramené le TOS (SWR en anglais) en dessous de la valeur 3.**

Plus vous rapprocherez le TOS de la valeur 1, plus la puissance rayonnée sera importante et plus la portée de votre émetteur sera grande.

Afin d'optimiser le TOS, faites plusieurs essais en ajustant la longueur de l'antenne. Fixez l'antenne en un point où le TOS est plus proche de la valeur 1.

Les caractéristiques de l'antenne peuvent être modifiées avec les vibrations, l'humidité ... Vérifiez régulièrement le TOS de votre antenne, soit à l'aide de votre CB qui possède un Tosmètre Intégré, soit avec un tosètre indépendant.

Après avoir branché l'antenne, l'alimentation et le micro, les réglages suivants sont à effectuer :

1. Veillez à ce que les fonctions ANL et NB soient actives, sélectionnez la puissance haute.
2. Tournez le bouton squelch complètement dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Les boutons Mic gain et RF gain doivent être tournés au maximum mais dans le sens des aiguilles d'une montre. Les boutons FINE/COARSE et TONE au centre.
3. Sélectionnez le mode de modulation : commencez par le mode AM pour les premiers essais.
4. Tournez le bouton volume dans le sens des aiguilles d'une montre. Vous entendrez un bécic lors de la mise sous tension. Réglez le niveau sonore.
5. Choisissez le canal avec le sélecteur de canaux.
6. Tournez le bouton squelch dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le souffle disparaisse.
7. L'appareil est prêt pour l'émission et la réception.

**Remarque :** Lors de l'utilisation du mode LSB ou USB, tournez lentement le bouton COARSE jusqu'à ce que la voix de votre correspondant soit la plus compréhensible. Le bouton FINE permet un réglage plus précis.

**Comment converser avec votre CB :**

Vous serez sans doute dérouté au début, par le langage bizarre utilisé par les cibistes. Bien que nullement obligatoire, le code "Q" est très fréquemment employé. Son origine remonte aux premières transmissions en Morse, où une association de 3 lettres commençant par "Q" signifiait une phrase complète et permettait ainsi une transmission plus rapide (bien pratique lorsque les conditions de transmission étaient difficiles). Aujourd'hui encore, il est parfois plus simple de dire "QTH" que "D'où émettez-vous ? Le code "Q" est international et si vous prononcez les lettres à l'anglaise, vos correspondants étrangers vous comprendront.

Code "Q"	SIGNIFICATION
(le) QRA.....	le lieu précis
(la) QRG.....	la fréquence
(du) QRM.....	du brouillage
QRO.....	fort bon
QRP.....	faible, mauvais
(un) QRT.....	un arrêt durable, cesser
(un) QRX.....	un arrêt momentané, s'interrompre
(le) QRZ.....	l'indicatif, donner l'indicatif
(du) QSB.....	du fading
(une) QSL.....	une carte postale personnalisée
(le) QSO.....	l'argent, le prix
(le) QSP.....	le groupe qui converse
(un) QSQ.....	un message à retransmettre
(un) QSY.....	un déplacement, changer de fréquence
(le) QTH.....	le lieu approximatif

**Quelques formes dérivées du code "Q"**

QRA "familial" :	le domicile
QRA "pro" :	le lieu de travail
QRM "gastro" :	repas
QRM "pro" :	le travail
QRM "22" :	la police
QRPP :	garçonnet
QR pépète :	fillette

**Abréviations tirées de l'anglais**

OM :	opérateur (Old Man)
YL :	opératrice (Young Lady)
RX :	récepteur
TX :	émetteur ou émetteur-récepteur
DX :	longue distance
WX :	le temps
CQ :	appel général

L'intelligibilité du message radio est évalué par les cibistes grâce à un chiffre de 1 à 5 qui suit la lettre R.

Les cibistes qui possèdent un poste à vu-mètre peuvent communiquer l'intensité des signaux reçus par la lettre S suivie d'un chiffre allant de 1 à 9.

R1 : tout à fait incompréhensible	S1 : à peine perceptible
R2 : difficilement compréhensible	S2 : très faible
R3 : assez peu compréhensible	S3 : faible
R4 : compréhensible	S4 : bon
R5 : parfaitement compréhensible	S5 : assez fort
	S6 : fort
	S7 : assez puissant
	S8 : puissant
	S9 : extrêmement puissant

**L'alphabet des cibistes :**

A :	ALPHA	N :	NOVEMBER
B :	BRAVO	O :	OSCAR
C :	CHARLY	P :	PAPA
D :	DELTA	Q :	QUEBEC
E :	ECHO	R :	ROMEO
F :	FOXTROT	S :	SIERRA
G :	GOLF	T :	TANGO
H :	HOTEL	U :	UNIFORME
I :	INDIA	V :	VICTOR
J :	JULIETTE	W :	WHISKY
K :	KILO	X :	X-RAY
L :	LIMA	Y :	YANKEE
M :	MIKE	Z :	ZOULOU

**Quelques expressions spécifiques :**

Copier :	capter une émission
Moduler :	émettre
Un mille-pattes :	un camion
Un push pull :	une voiture
Un rateau :	une antenne directive
Tonton victor :	la télévision
Un bleu :	un policier
Passer en 144 :	aller se coucher
Un gastro :	un repas
Un gastro liquide :	un pot
La sucette :	le microphone
Un parapluie :	une antenne à radiales
un 5 mètre :	galvanomètre donnant le niveau des signaux de réception
Chiffrer :	donner l'indication du 5-mètre
Dégager :	changer de canal
Un visu :	une rencontre
Une boîte à image :	un radar
Crâbler :	moduler trop fortement
Flapper :	moduler insuffisamment
La bizouze :	le téléphone
bidouiller :	bricoler
Canne à pêche :	antenne
Moustacher :	déborder sur un autre canal
Grand boulevard :	canal 11 a ou le 20, anciennement le canal 27

**ABREVIATION DE TRAFIC :**

(un)	<b>OM :</b>	un homme
(une)	<b>YL :</b>	une femme
(un)	<b>QRPP :</b>	un petit garçon
(une)	<b>QR pépète :</b>	une petite fille
(un)	<b>push pull à roulette :</b>	une voiture
(un)	<b>pouche :</b>	idem
(un)	<b>millepattes :</b>	un camion
(un)	<b>S-mètre :</b>	un vu-mètre indiquant le niveau des signaux reçus

**Donner un report :**

indiquer comment l'on reçoit  
un correspondant

S 9 : très fort  
S 5 : moyen  
S 3 : faible  
S 2 : très faible

(le)	<b>600 Ω :</b>	le téléphone
(du)	<b>DX :</b>	de la propagation à longue distance
(le)	<b>WX :</b>	le temps (météo)
	<b>51 :</b>	bonne chance
	<b>55 :</b>	poignée de mains
	<b>73 :</b>	salutations amicales
	<b>88 :</b>	salutations intimes
	<b>HI :</b>	hilarité, ponctue des expressions plaisantes
	<b>break :</b>	appel indiquant le désir de se mêler à un QSO
	<b>position 144 :</b>	être allongé
	<b>un gastro :</b>	un repas
	<b>le pro :</b>	le travail
	<b>CQ :</b>	appel général
	<b>TOS :</b>	taux d'onde stationnaire

Ce sont essentiellement les mêmes facteurs que ceux qui optimisent ou limitent les performances des autres radios AM ou FM, dans les véhicules en déplacement.

**Le terrain :** collines et vallées interrompent ou raccourcissent les liaisons CB.

**Le temps :** vous devez vous attendre à ce que la portée de votre CB soit réduite, peut-être de façon très importante, en cas de perturbation atmosphérique telle que orage ou chute de neige épaisse. Les tâches solaires peuvent également affecter les performances CB.

**Les obstacles :** à l'intérieur d'un tunnel, d'un garage, parking couvert ou sous un pont, les capacités d'émission et de réception de votre CB seront toutes les deux des plus réduites. Vous pourrez donc espérer obtenir le maximum de performance dans une région plane, dégagée et lorsque les performances atmosphériques sont calmes (mais pas forcément claires).

Si, dans de telles conditions, les performances de votre CB paraissent limitées, vérifiez que votre poste est correctement raccordé et votre antenne bien réglée (consultez votre revendeur EURO CB).

**Quelle est la cause de parasites ?**

Si vous avez un problème anormal de parasites, il y a de grandes chances pour que ce soit votre véhicule qui en soit la cause. Un récepteur CB est un appareil très sensible, pouvant être perturbé par de petits signaux parasites. Il est capable de les amplifier notamment si la source en est à quelques centimètres !

**Suppression des parasites :**

Une source courante de parasites excessifs est le système d'allumage du véhicule. Si vous avez l'impression que c'est le cas, arrêtez simplement votre moteur en laissant votre CB sous tension. Si le bruit cesse, vous avez la preuve que votre système d'allumage est le coupable.

Cependant les bruits peuvent venir de plusieurs endroits de l'allumage :

Bougies et fils de bougies sont générateurs de parasites. Pour éliminer ce genre de bruit, vous pouvez installer :

- des anti-parasites résistants pour bougies
- des bougies à résistance

- des fils de bougie résistants entre les bougies et la tête d'allumage (ou entre la tête d'allumage et la bobine).

Vous pouvez également remplacer vos vieilles bougies ainsi que les fils et régler correctement votre moteur.

La plupart des voitures actuelles sont équipées d'origine avec des fils de bougie anti-parasites.

**Attention : n'entreprenez aucune modification ou réparation importante de votre système d'allumage sans l'aide d'un professionnel ou sans expérience technique sérieuse.**

**Les étincelles des balais** de générateurs électrique peuvent aussi créer un souffle agaçant. Il est généralement dû à un collecteur encrassé et est éliminé en polissant sa surface avec une toile émeri fine et en nettoyant les interstices avec un outil étroit et fin.

Les **régulateurs de tension** peuvent produire dans votre CB un bruit "haché" caractéristique à l'enclenchement du relais, lorsque la batterie est chargée. Pour éliminer ce bruit, montez des condensateurs coaxiaux sur la batterie et sur les bornes de l'armature de la boîte de régulation.

Les **anneaux du collecteur d'alternateur** peuvent aussi engendrer un souffle qu'on éliminera en les gardant propres et en s'assurant de leurs bons contacts avec les balais.

Les **boîtes de régulation** d'alternateur à simple contact doivent avoir un condensateur coaxial sur la borne vers l'allumage. Les boîtes à double contact doivent avoir un second condensateur sur la borne vers la batterie.

Un blindage entre le régulateur et l'alternateur peut être nécessaire. Il faut s'assurer que celui-ci est bien "à la masse" à ses deux extrémités.

Moins fréquents, des générateurs de bruits tels que ventilateurs de chauffage, clignotants ou essuie-glaces peuvent aussi être neutralisés par un condensateur coaxial judicieusement placé (consultez si besoin votre garagiste).

L'**effet Corona** des antennes (décharges électrostatiques) se manifeste le plus souvent avec des antennes à fouet pointu et peut arriver avant ou pendant un orage électrique. Le seul remède est d'attendre que la tempête passe.

PROBLEME CONSTATE		SOLUTIONS										
		Vérifiez le fil d'alimentation	Vérifiez le fusible de 10 A	Vérifiez le bouton ON/OFF	Vérifiez le réglage du squeich	Sélectionnez un canal actif	Vérifiez le commutateur AM/FM	Vérifiez la prise et le câble d'antenne	Vérifiez le TOS de l'antenne	Vérifiez le contact du fil de masse	Appuyez bien sur la touche PIT	
Pas de son	Pas d'éclairage	•	•	•							•	
	Eclairage bon				•							•
Réception	Faible				•	•	•	•	•	•		
	Peu compréhensible				•	•	•	•	•	•		
Émission	Faible portée							•	•	•		
	Peu compréhensible	•						•	•	•		
	Pas de puissance	•	•	•				•	•	•	•	•
Sélecteur des canaux inopérant		•	•	•								

Attention : le fusible de 10 Ampères fourni avec l'appareil est un accessoire important et ne doit pas être modifié. L'enlever ou le remplacer par un fusible de valeur supérieure à 10 A pourrait provoquer un échauffement anormal et/ou un incendie et par conséquent endommager votre CB ou votre véhicule. Si le fusible de 10 A ne tient pas, faites vérifier et réparer votre émetteur-récepteur par un technicien qualifié.

#### SPECIFICATIONS

Gamme de fréquences : 26.965 - 27.405 MHz

Canaux : 40

Type de modulation : F 3 E (FM), A 3 E (AM) ou J 3 E (SSB)

Température : - 10 ° C, + 55 ° C

Alimentation : 10.8 à 15.6 Volts DC, nominal à 13.2 V

Génération de la fréquence : synthétiseur PLL

Quartz pilote : 1 x 10.240 MHz

Puissance Audio : 2 W sous 8 Ω

Consommation de courant : 760 mA en veille (squeich), max. 1.8 A en émission

EMETTEUR :

Puissance HF : 4 Watts en crête

Taux de modulation : limité à 2 KHz

Harmoniques : suppression des harmoniques supérieures aux normes NFC 92412

Impédance d'antenne : 50 Ω

RECEPTEUR :

Sensibilité : meilleure que 1 μV (10 dB S/B)

Sélectivité canal adjacent : meilleure que 60 dB

Fréquence MF : 10.965 MHz, 455 KHz

Réjection fréquence image : meilleure que 65 dB

Nous attirons votre attention sur le fait que cet appareil fonctionne en canaux standard FCC. A titre indicatif, voici ci-après la liste des canaux qui diffèrent par rapport à la norme française NFC 92-412. Ce tableau vous permettra de connaître la correspondance entre les deux normes :

FRANCE		USA	
23	27.235	24	
24	27.245	25	
25	27.255	23	

Colonne centrale : fréquence assignée exprimée en MHz  
 Colonnes latérales : Numéro de canal

### CARTE DE CORRESPONDANCE FREQUENCE /CANAL :

FREQUENCE	CANAL FRANCE	CANAL USA
26.965 MHz	1	1
26.975 MHz	2	2
26.985 MHz	3	3
27.005 MHz	4	4
27.015 MHz	5	5
27.025 MHz	6	6
27.035 MHz	7	7
27.055 MHz	8	8
27.065 MHz	9	9
27.075 MHz	10	10
27.085 MHz	11	11
27.105 MHz	12	12
27.115 MHz	13	13
27.125 MHz	14	14
27.135 MHz	15	15
27.155 MHz	16	16
27.165 MHz	17	17
27.175 MHz	18	18
27.185 MHz	19	19
27.205 MHz	20	20
27.215 MHz	21	21
27.225 MHz	22	22
27.255 MHz	25	23
27.235 MHz	23	24
27.245 MHz	24	25
27.265 MHz	26	26
27.275 MHz	27	27
27.285 MHz	28	28
27.295 MHz	29	29
27.305 MHz	30	30
27.315 MHz	31	31
27.325 MHz	32	32
27.335 MHz	33	33
27.345 MHz	34	34
27.355 MHz	35	35
27.365 MHz	36	36
27.375 MHz	37	37
27.385 MHz	38	38
27.395 MHz	39	39
27.405 MHz	40	40

