Downloaded from www.cbradio.nl

# Uniden®

# *BearTracker 885*

## Guide d'utilisation

Imprimé au Vietnam
U01UT416ZZZ(0)

©2017 Uniden America Corporation
Uniden est une marque de commerce de Uniden American Corporation.

***Les caractéristiques, spéficiations et la disponibilité des accessoires supplémentaires peuvent varier sans préavis.***

# CONTENU


**SURVOL ..... 5**

**C'EST UN SCANNEUR - ..... 5**
**ET UNE RADIO B.P. - ..... 5**
**ET UN SYSTÈME D'ALERTE RAPIDE - ..... 5**
**CARACTÉRISTIQUES ..... 6**
**INCLUS DANS L'EMBALLAGE ..... 7**
**COMMANDES ET FONCTIONS ..... 8**

**INSTALLATION ..... 11**

**INSTALLATION MOBILE ..... 11**
***Avis relatif à la sécurité ..... 11***
***Antennes ..... 11***
***Branchement des cordons d'alimentation ..... 12***
***Information relative à la mise à la masse ..... 13***
**INSTALLATION MARITIME ..... 13**

**INSTALLATION DE LA RADIO B.P./ SCANNEUR BEARTRACKER 885 ..... 13**

**INSTALLATION INITIALE DE LA RADIO/SCANNEUR BEARTRACKER 885 ..... 13**

**FONCTIONNEMENT DE BASE ..... 15**

**FONCTIONNEMENT D'URGENCE ..... 15**
**COMMENT FONCTIONNE-T-ELLE? ..... 15**
**FONCTIONNEMENT DE BASE ..... 15**
**UTILISATION DES TOUCHES ..... 16**
***Touche S/RF/CAL/SWR ..... 17***
***Touche CB/PA/WX|WX ALT ..... 17***
***Touche ANL/NB|TALKBACK ..... 17***
***Touche 9/19|DAY/NIGHT ..... 18***
***Touche FUNC|MIC GAIN ..... 18***
***Touche S. MUTE | AVOID ..... 18***
***Touche de sécurité publique ..... 19***
**MODE MÉTÉOROLOGIQUE (MODE WX) ..... 19**
**FONCTION DU SCANNEUR ..... 20**
**TOUCHE DES FONCTIONS ..... 21**

*Fonction + alerte météorologique (WX ALERT)* ..... *22*
*Fonction + communication "Talkback"* ..... *22*
*Fonction + nuit et jour (Day/Night)* ..... *23*
*Fonction + éviter (AVOID)* ..... *23*
*Fonction + code zip ou du code postal (ZIP)* ..... *23*
*Fonction + S. SQL* ..... *24*
**MENUS** ..... **24**
*Sélection de la couleur de l'affichage ACL* ..... *25*
*Réglage du contraste de l'affichage ACL* ..... *25*
*Réglage de la luminosité* ..... *25*
*Réglage du balayage de l'alerte mtéorologique* ..... *26*
*Réglage des alertes rapides "BWS"* ..... *26*
*Réglage de la priorité audio* ..... *26*
*Réglage de la tonalité* ..... *27*
**AUTRES CARACTÉRISTIQUES** ..... **27**
*Compteur S/RF/CAL/SWR* ..... *27*
*Vérification du système d'antenne* ..... *27*
**GESTIONNAIRE DES MISES À JOUR BEARTRACKER** ..... **28**
**ENTRETIEN PRÉVENTIF** ..... **30**
**ENTRETIEN** ..... **30**
**DÉPANNAGE** ..... **31**
**ENTRETIEN** ..... **31**
**SPÉCIFICATIONS** ..... **32**
**FRÉQUENCES CTCSS** ..... **35**
**CODES DCS** ..... **36**
**AVIS DE CONFORMITÉ À LA FCC ET À I.C.** ..... **39**
**GARANTIE LIMITÉE D'UN AN** ..... **40**
**DÉFINITIONS DES CODES RADIO** ..... **42**

# RADIO B.P. + SCANNEUR NUMÉRIQUE D'UNIDEN BearTracker 885

## SURVOL

La radio BearTracker 885 allie technologie des communications des radios B.P. les mieux cotées d'Uniden avec la technologie des scanneurs plus populaires d'Uniden. Lorsque vous avez quelle situation de sécurité publique se produit, vous pouvez parler à d'autres dans ce domaine pour obtenir des conseils sur la manière d'éviter le trafic et d'autres retards.

### C'EST UN SCANNEUR -

La radio B.P. BearTracker 885 comprend une base de données de tous les canaux connus de la sécurité publique et du ministère des Transports des États-Unis et du Canada. Le GPS inclus permet au scanneur de choisir les canaux de votre région, où que vous soyez. Toutes les semaines, le Gestionnaire de mises à jour de votre BearTracker 885 actualise sa base de données, ce qui vous permet de tenir plus aisément celle-ci à jour (voir à la page 28). Écoutez ces canaux de sécurité afin d'être toujours au courant de ce qui vous attend.

> ***La radio BearTracker 885 ne peut recevoir des transmissions cryptées ou certains types de systèmes numériques propriétaires.***

Le scanneur fonctionne conjointement avec la fonction de radio B.P. de l'appareil. Aucun besoin de permuter entre les modes, il suffit d'appuyer sur un bouton et vous écoutez les canaux de police, des pompiers, etc., pendant que les canaux CB standard sont actifs.

### ET UNE RADIO B.P. -

Comme n'importe quelle radio B.P., la radio BearTracker 885 ouvre la communication entre vous et les autres voyageurs. Cette radio B.P. complète offre 40 canaux, une puissance RF de 4 watts, un écran de sept couleurs, compteur du signal de rapport d'ondes stationnaires,

le gain RF, le gain du microphone, le mode de diffusion publique "PA", la communication "Talkback" et les canaux météorologiques de la NOAA avec alertes. Un microphone à annulation du bruit de fond ergonomique améliore vos transmissions, même dans des environnements bruyants d'une cabine de camion-remorque.

***Les services radio de la bande publique sont sous la juridiction de la Commussion fédérale des communications (FCC). Tout ajustement ou modification qui altérerait la performance originale de la radio BP homologué par la FCC, ou qui changerait la méthode de détermination des fréquences est strictement prohibé.***

***Le remplacement ou la substitution des cristaux, transistors, circuits intégrés, diodes régulateurs ou toute autre pièce de nature unique par des pièces autres que celles recommandées par Uniden, peut enfreindre la réglementation technique de l'article 95 des règlements de la FCC relativement à l'article 2 traitant des exigences de l'homologation des types. Ceci est un règlement de la FCC et s'applique à tous les opérateurs de radio B.P.***

## ET UN SYSTÈME D'ALERTE RAPIDE

Le système d'alerte rapide de la radio BearTracker (BWS) vous avertit chaque fois qu'il est à proximité du trafic ou lorsque la radio détecte les signaux de faible puissance de la radio du véhicule de la sécurité publique et vous avertit s'il y a des signaux dans votre région jusqu'à environ 3,8 à 8 km de votre emplacement. Si vous utilisez un véhicule commercial, ce système n'est PAS un détecteur de radar, mais un scanneur de sécurité publique tout à fait légal.

## CARACTÉRISTIQUES

- Affichage ACL à sept couleurs
- Réglages de l'affichage ACL jour/nuit
- Alerte météorologique
- Commande de suppression du bruit de fond "Squelch"

- Balayage des canaux météorologiques
- Canal d'urgence 9
- Fonction de diffusion publique
- Compatible avec les microphones sans fil
- Scanneur analogique et numérique des fréquences de la police/ incendies/ambulances/scanneur routier du département des transports analogique et numérique
- Le système de balayage comprend le type type conventionnel analogique et numérique, Motorola, LTR, EDACS, APCO P25 phase I et phase II
- Comprend les fréquences VHF, UHF, 700/800 MHz
- Évitement rapide des canaux indésirables
- Sélection individuelle des types de canaux à recevoir
- Système d'alerte rapide BearTracker
- Compteur SWR
- Radio B.P./scanneur audio prioritaire
- Système de vérification de l'antenne
- Microphone et gain RF

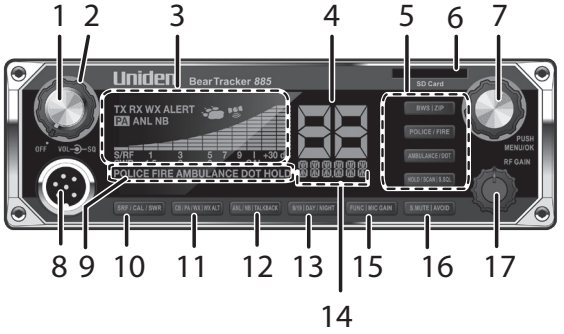
## INCLUS DANS L'EMBALLAGE

Votre radio/scanneur BearTracker 885 comporte les articles suivants :

- Radio B.P. mobile BearTracker 885 à 2 voies
- Microphone à annulation du bruit de fond
- Trousse de support de fixation
- Cordon d'alimentation CC
- Antenne à fixation sur la fenêtre
- Carte mémoire microSD et adaptateur de carte SD (préinstallé)
- Récepteur GPS/câble RJ45
- Guide d'utilisation
- Règlements 95, sous-section D de la FCC
- Talkback
- ANL/NB

Si un article est manquant ou endommagé, contactez immédiatement l'endroit où vous l'avez acheté.

## COMMANDES ET FONCTIONS



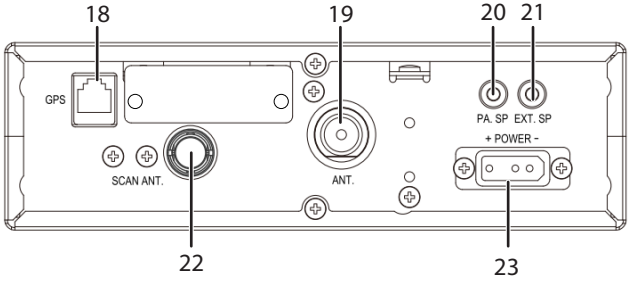

1. ***Commande de volume*** avec ***Power On/Off***. Tournez le commutateur dans le sens horaire jusqu'à ce que l'appareil se mette en fonction. Continuer à tourner le commutateur dans le sens horaire pour augmenter le volume. Tournez la ***Commande de volume*** dans le sens antihoraire pour diminuer le volume ou jusqu'à ce que vus entendiez un clic pour mettre l'appareil hors fonction.
2. Commutateur ***SQUELCH*** : Permet de réduire les bruits de fond lorsqu'il n'y a pas de signal entrant (voir la page 14).
3. Compteur ***S/RF/CAL/SWR*** : Permet d'afficher la puissance du signal reçu, la puissance RF, et la lecture SWR.
4. Affichage du numéro de canal.
5. Canaux de sécurité publique/fonctions :
   - ***BWS|ZIP***
   - ***POLICE/INCENDIES***
   - ***AMBULANCE/DOT***
   - ***HOLD/SCAN|S.SQL***
6. Fente pour carte SD
7. ***MENU/OK|Sélecteur des canaux***. Ce commutateur permet d'accéder le menu du système et changer les sélections pour le menu. Ceci permet également de changer les canaux.

***Tous les canaux, à l'exception du canal 9, peuvent être utilisés pour la communication normale. Le canal 9 est réservé par la FCC pour les communications d'urgence relatives à la sécurité immédiate des individus ou la protection de la propriété. Le canal 9 peut également être utilisé pour assister un automobiliste. Ceci est un règlement de la FCC et s'applique à tous les opérateurs de radios B.P.***

8. Prise du microphone.
9. Indique que les canaux de sécurité publique sont actifs.
10. ***S/RF/CAL/SWR*** : Appuyez pour permuter le canal de la puissance de canal au mode RF, au mode de calibration et au mode du rapport d'ondes stationnaires "SWR" (voir la page 27).
11. ***CB/PA/WX/WX ALT :*** Permet de sélectionner ***CB*** (bande publique) ***PA*** (système de diffusion), mode météorologique, ou alerte météorologique.

    ***N'utilisez pas la fonction PA à moins qu'un haut-parleur externe ne soit branché.***
12. ***ANL/NB|TALKBACK***: Permet de mettre du limiteur de bruit automatique ***ANL*** et de l'atténuateur de bruit permettant de réduire les interférences provenant du système d'ignition de votre véhicule ***NB*** (en ou hors fonction). ***Talkback*** vous permet de vous surveiller vous-même pendant la transmission (voir la page 22).
13. ***9/19|DAY/NIGHT*** : Appuyez pour permuter entre le canal d'urgence 9 et 19, et les canaux CB standard.
14. Affichage de la fréquence : Permet d'afficher la fréquence en MHz du canal sélectionné. Permet également d'afficher l'option du menu.
15. ***FUNC|MIC GAIN/*** : Appuyez une fois pour accéder à la seconde fonction des autres boutons (indiqué après la barre verticale sur le bouton). Appuyez deux fois pour ajuster le gain du microphone (voir la page 18).
16. ***S.MUTE|AVOID*** : La fonction de mise en sourdine du scanneur vous permet de mettre la voix entrante en sourdine. ***AVOID*** vous permet de mettre temporairement un canal à la liste à éviter de manière à ce que le scanneur saute ce canal (voir la page 23).

17. ***RF Gain*** : Permet de régler la fréquence reçue (voir la page 18).




18. Prise GPS.
19. Prise de l'antenne CB : Permet de brancher une antenne à l'unité.
20. PA SP : Permet de brancher un haut-parleur externe de 8 ohms, 4 watts afin de l'utiliser en tant que système de diffusion publique.

    ***Afin d'empêcher la rétroaction, éloignez le microphone du haut-parleur lorsque vous utilisez la diffusion publique PA à des niveaux puissants.***

21. EXT. SP : Permet de brancher un haut-parleur externe optionnel de 8 ohms, 4 watts à utiliser lors de la diffusion publique.

    ***Lorsque le haut-parleur externe est branché, le haut-parleur interne se mettra hors fonction.***

22. Prise de l'antenne du scanneur.
23. POWER +12 V CC : Permet de brancher l'alimentation CC à l'émetteur-récepteur.
24. ***PTT*** : Push-to-Talk. Bouton microphone.

# INSTALLATION

## INSTALLATION MOBILE

### *Avis relatif à la sécurité*

L'antenne utilisée conjointement avec cette radio doit être installée convenablement et faire l'objet d'un entretien adéquat; de plus, une distance minimum de 43 cm (16,92 po) doit séparer celle-ci des personnes. L'antenne ne doit pas être installée ni utilisée de concert avec toute autre antenne ou tout autre transmetteur. Ne transmettez pas si des personnes se trouvent à une distance inférieure à celle précisée par les spécifications de l'antenne.

Veuillez noter qu'Uniden ne fournit pas et ne précise pas l'utilisation d'un type d'antenne CB en particulier avec cette radio. Bien qu'il soit normal d'installer une antenne avec un gain de 0 dBi pour une installation type, la restriction ci-dessus s'applique à toute antenne dotée d'un gain maximum de 3 dBi.

***Déterminez l'endroit où vous planifiez installer la radio et le microphone avant de débuter l'installation.***

1. Sélectionnez l'endroit le plus pratique pour le fonctionnement de la radio, tout en vous assurant qu'elle n'interfèrera pas avec le chauffeur ou le passager.
2. Installez le support de fixation à l'aide des vis autotaraudeuse incluses.
3. Branchez les fils, les antennes et le module GPS (inclus).
4. Fixez le support du microphone au côté de la radio ou au tableau de bord de l'automobile.
5. Fixez la radio au support, et fixez-la à l'aide des boulons inclus.

### *Antennes*

#### Radio B.P.

Comme la puissance maximum de sortie de l'émetteur-récepteur est déterminée par la FCC, la qualité de votre antenne est très importante. Afin d'obtenir la meilleure distance de transmission, Uniden recommande fortement d'installer une antenne de qualité. Si vous avez acheté

un émetteur-récepteur de qualité supérieure, ne diminuez pas la performance en installant une antenne de qualité inférieure.

Seul un système d'antenne bien jumelé procurera un transfert de puissance maximum depuis la ligne de transmission de 50 ohms jusqu'à l'élément rayonnant. Votre marchand Uniden est qualifié pour vous aider à choisir la meilleure antenne pour vos besoins.

Une antenne fouet courte "chargée" peut être plus facile à installer dans une automobile, mais son efficacité est moindre qu'une antenne fouet quart d'onde pleine grandeur.

## Scanneur

Votre radio comprend une fixation pour la fenêtre . Procédez tel que décrit pour l'installation de l'antenne.

### *Récepteur GPS*

Le récepteur GPS offre des informations relatives à l'emplacement de manière à ce que la radio puisse sélectionner les canaux de sécurité publique de la base de données du scanneur.

1. Branchez le câble RJ45 au récepteur GPS et à la radio. Le récepteur GPS commencera automatique l'acquisition de la position à partir du satellite.
2. L'icône GPS apparaîtra après environ une minute lorsque la radio reçoit les données GPS. Elle demeurera allumée aussi longtemps que le GPS sera connecté et recevra les données relatives à la position. L'icône s'éteindra si le GPS est débranché et les données de position ne seront plus reçues.

### *Branchement des cordons d'alimentation*

Uniden recommande de brancher le câble d'alimentation à la borne du commutateur d'allumage auxiliaire. De cette façon, la radio est mise hors tension automatiquement lorsque vous arrêtez le commutateur d'allumage.

Comme solution de rechange, vous pouvez raccorder le cordon d'alimentation à une borne disponible sur la boîte à fusibles ou à un point du câblage. Toutefois, vous devez faire attention de ne pas causer

de court-circuit. Dans le doute, communiquez avec votre concessionnaire automobile pour plus de renseignements à ce sujet.

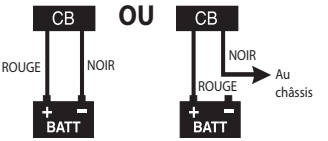
***Information relative à la mise à la masse***

***Cet émetteur-récepteur peut être installé dans n'importe quel véhicule doté d'un système de mise à la masse de 12 volts CC négatif ou positif.***

**Système de mise à la masse négatif**

Avec un système de mise à la masse négatif, la borne négative (-) est normalement branchée au bloc-moteur du véhicule.

Branchez le cordon d'alimentation CC rouge de l'émetteur-récepteur à la borne positive (+) ou autre point pratique. Ensuite, branchez le cordon d'alimentation noir au châssis du véhicule ou la borne négative (-) de la batterie.




**INSTALLATION MARITIME**

Consultez votre marchand pour plus de détails en rapport avec l'installation maritime. Il est important d'effectuer la mise à la terre adéquate du système et d'empêcher l'électrolyse entre les raccords de la coque et l'eau.

# INSTALLATION DE LA RADIO B.P./SCANNEUR BEARTRACKER 885

## INSTALLATION INITIALE DE LA RADIO/SCANNEUR BEARTRACKER 885

1. Retirez la carte SD.
2. Installez l'unité GPS.
3. Insérez la carte SD à l'intérieur de votre ordinateur (vous pourriez avoir besoin d'un adaptateur, non inclus). Mettez la base de données à jour à l'aide du gestionnaire de mise à jour BearTracker, page 28.
4. Retirez la carte SD de votre ordinateur et insérez-la dans la fente de votre BearTracker 885.
5. Mettez l'unité en fonction. LOAD apparaîtra pendant que la base de données se télécharge sur la carte SD.

6. Lorsque la mise à jour de la base de données sera terminée, NO POS apparaîtra sous le numéro du canal. Attendez que l'unité acquière les données GPS.

   ***Si vous n'utilisez pas le récepteur GPS, vous devez dire à l'unité quels canaux locaux utiliser. Entrez le Zip (aux États-Unis) ou les trois premiers caractères du code postal canadien. Voir la page 23.***

7. Réglez le volume à un niveau confortable (commutateur ***VOLUME***).
8. Sélectionnez le canal (***Sélecteur des canaux***).
9. Tournez commutateur de limite du bruit de fond pour l'activer ou le désactivé au besoin (bouton ***ANL/NB***|***TALKBACK***) (voir la page 17).
10. Réglez la suppression du bruit de fond (la partie extérieure du commutateur ***VOL/SQ***).
    - Tournez le bouton ***SQUELCH*** dans le sens horaire, de manière à ce qu'uniquement les signaux puissants soient transmis.
    - Tournez le bouton ***SQUELCH*** complètement dans le sens antihoraire jusqu'à ce vous entendiez un sifflement. Tout passe - les interférences, les signaux faibles et les signaux puissants.
    - Tournez le bouton ***SQUELCH*** dans le sens horaire jusqu'à ce que le sifflement cesse. Uniquement les signaux clairs passeront.

    ***Réglez le niveau de suppression du bruit de fond SQUELCH uniquement lorsque le signal reçu par la radio n'est pas suffisamment puissant.***

11. Réglez le niveau de suppression du bruit de fond du scanneur (voir la page 24).
12. Tournez la commande ***RF Gain*** dans le sens horaire pour régler le gain RF vers le haut ou dans le sens antihoraire pour régler le gain RF vers le bas (en mode CB seulement).
13. Réglez le mode de gain du microphone (voir la page 18).
14. Réglez la couleur de l'affichage ACL (voir la page 25).
15. Réglez le contraste de l'affichage ACL (voir la page 25).
16. Réglez la luminosité de l'affichage ACL (voir la page 25).

# FONCTIONNEMENT DE BASE

## FONCTIONNEMENT D'URGENCE

1. Appuyez sur ***9/19/DAY/NIGHT*** ou tournez le ***Sélecteur des canaux*** au canal 9.
2. Appuyez sur ***PTT*** du microphone et parlez clairement.
3. S'il n'a aucune réponse, sélectionnez un canal actif et demandez à l'autre partie de diffuser votre diffusion d'urgence sur le canal 9.

***Tous les canaux, à l'exception du canal 9, peuvent être utilisés pour la communication normale. Le canal 9 est réservé par la FCC pour les communications d'urgence relatives à la sécurité immédiate des individus ou la protection de la propriété. Le canal 9 peut également être utilisé pour assister un automobiliste. Ceci est un règlement de la FCC et s'applique à tous les opérateurs de radios B.P.***

## COMMENT FONCTIONNE-T-ELLE?

Les caractéristiques de la radio B.P., du scanneur et de la surveillance météorologique fonctionnent sans avoir à changer d'une fonction à l'autre. Par exemple, vous pouvez avoir la radio B.P. , la police et les alertes météorologiques actives. Les alertes météorologiques auront la priorité sur des opérations de la radio B.P. et du scanneur, donc si une alerte météorologique est détectée, une alerte sonore spéciale retentira lorsque vous ne transmettez pas. Vous pouvez également définir si l'audio de la radio B.P. ou du scanneur a priorité à travers les menus (voir page 23).

## FONCTIONNEMENT DE BASE

| Pour ceci... | Faites ceci |
|---|---|
| Mettez à jour les canaux du scanneur à la version la plus récente | Consultez la section Gestionnaire de mises à jour BearTracker de la page 28. |

| Pour ceci... | Faites ceci |
|---|---|
| Sélectionnez votre emplacement de manière à ce que les canaux locaux soient sélectionnés | • Si vous utilisez le récepteur GPS (inclus), assurez-vous qu'il est branché à la radio. Attendez que l'acquisition des données GPS s'effectue.<br>• Si vous n'utilisez pas le récepteur GPS, entrez manuellement votre emplacement (le code zip à cinq chiffres américain, ou les trois premiers caractères du code postal canadien). La radio accèdera aux canaux locaux de cet endroit. Voir la page 23.<br>***Les données GPS outrepassent les codes zip et les codes postaux.*** |
| Écouter les services d'urgence | Permutez au mode météorologique (voir la page 19) et activer le balayage (voir la page 20). La radio s'arrêtera sur le canal ayant un signal. |
| Écouter les canaux de sécurité publique | Appuyez sur une touche de sécurité publique de la radio (voir l'article 5 de la page 8 et la description de la touche de la page 19). |
| Diminuez le niveau de suppression du bruit de fond de manière à ce que plus de signaux CB puissent passer | Réglez le commutateur de suppression du bruit de fond (voir la page 14). |
| Réglez le niveau de suppression du bruit de fond | Voir la page 24 pour plus de détails. |
| Définissez quel mode aura priorité pour les signaux vocaux | Réglez la priorité audio dans les menus (voir la page 26). |
| Éliminez/réduisez le bruit causés par le système électrique de votre véhicule | Vérifiez le limiteur automatique du bruit et les niveaux du limiteur de bruit (voir la page 18). |
| Changez l'affichage ACL du mode de jour au mode de nuit | Effectuez ce changement à l'aide de la touche des fonctions et de la touche ***9/19\|DAY/NIGHT*** (voir la page 22). |
| Vérifiez et calibrez l'antenne | Voir la page 27 pour plus de détails. |

## UTILISATION DES TOUCHES

### *Touche S/RF/CAL/SWR*

Cette touche permet de vérifier la puissance du signal entrant et vous permet de régler votre antenne afin d'améliorer la performance. Voir la page 25 pour plus de détails.

### *Touche CB/PA/WX|WX ALT*

Cette touche vous permet de permuter entre les modes CB, PA, météorologiques. Activez ou désactivez la fonction d'alerte météorologique à l'aide de la touche des fonctions (voir la page 21).

1. Appuyez une fois sur la touche. La radio B.P. sera activée. SCAN défilera sous le numéro du canal.
2. Appuyez à nouveau sur la touche. La fonction PA sera activée et **PA** apparaîtra à l'affichage ACL. Lorsque appuyez sur le microphone, PA replacera le numéro du canal et le son sera entendu sur le haut-parleur de diffusion publique seulement. Tant que la radio sera en mode PA, le son de la radio B.P. et du scanneur sera entendu sur le haut-parleur de diffusion publique.
3. Appuyez une troisième fois sur la touche. Le mode météorologique sera activé. **WX** apparaîtra à l'affichage ACL et la fréquence du canal météorologique apparaîtra sous le numéro du canal. Vous entendrez les informations météorologiques locales du service des réseaux météorologiques nationaux.
4. En mode météorologique, appuyez de nouveau sur la touche. Le mode CB sera de nouveau actif.

### *Touche ANL/NB|TALKBACK*

Le contrôle ANL (limiteur automatique de bruit) et les caractéristiques NB (limiteur de bruit) — ANL en fonction, NB, ou ANL et NB en ou hors fonction. La fonction ANL réduit le bruit externe et NB réduit les interférences causées par les systèmes d'allumage du véhicule. La fonction de communication "Talkback" vous permet de contrôler vous-même quand transmettant et elle est accessible avec la touche de fonction (voir page 22).

1. Appuyez sur ***ANL/NB|TALKBACK***. ANL apparaîtra (fonction ANL activée).
2. Appuyez de nouveau sur la touche. ANL s'éteindra (fonction ANL désactivée) et NB apparaîtra (la fonction NB activée).
3. Appuyez de nouveau sur la touche. ANL et NB apparaîtront (les fonctions ANL et NB seront activées).
4. Appuyez de nouveau sur la touche. ANL et NB disparaîtront (les fonctions ANL et NB seront désactivées).

### *Touche 9/19|DAY/NIGHT*

Appuyez sur cette touche pour permuter aux canaux d'urgence (9/19) puis retourner au canal initial. Permutez entre l'affichage de jour et de nuit à l'aide de la touche des fonctions (voir la page 22).

### *Touche FUNC|MIC GAIN*

Si la touche a un symbole " | ", le réglage après le symbole ne peut être changé tant que la fonction est activée. Appuyez une fois sur cette touche pour activer la fonction. Consultez la page 21 pour une description des fonctionnements et de la manière de les activer.

Le réglage du gain du microphone permet de régler la sensibilité du microphone. Les niveaux sont niveau 1 (gain faible) au niveau 4 (gain élevé).

1. Appuyez deux fois sur ***FUNC|MIC GAIN*** et maintenez enfoncé ***PTT***. M-GAIN et le niveau du gain du microphone actuel (1 - 4) apparaîtra.
2. Tournez le ***Sélecteur des canaux*** afin d'ajuster la sensibilité du microphone, jusqu'à un niveau de modulation de 100 % (1 - 4).
3. Relâchez ***PTT***. M-GAIN et le niveau de gain du microphone apparaîtra pendant cinq secondes et retournera à l'affichage normal.

### *Touche S. MUTE | AVOID*

Appuyez sur ***S. MUTE*** (scanneur en sourdine) pour mettre la voix des signaux entrants en sourdine. Appuyez sur ***FUNC*** + ***AVOID*** pour entrer un canal dans la liste à éviter de manière à ce que le balayage des canaux subséquents l'ignoreront (voir la page 23).

### *Touche de sécurité publique*

Les quatre touches indiquées avec le numéro 5 de l'illustration de la page 9 sont :

- ***BWS|ZIP*** : Appuyez sur cette touche pour activer et désactiver le mode du système d'alerte rapide (BWS). S'il est activé, l'icône apparaîtra. Le système BWS activera une alerte si la radio détecte des transmissions du service public à proximité. ***ZIP*** est utilisé avec la touche des fonctions et permet à la radio de localiser les canaux de sécurité publique près de votre emplacement (voir la page 26).
- ***POLICE/FIRE*** : Appuyez une fois sur cette touche afin d'activer les transmissions du service de police, appuyez deux fois pour activer les transmissions du service des incendies, appuyez trois fois pour activer le service de police et des incendies, et appuyez quatre fois pour désactiver le service de police et des incendies.
- ***AMBULANCE/DOT*** : Appuyez une fois sur cette touche pour activer les transmissions du service des ambulances, deux fois pour activer le service des transports, et trois fois pour activer le service des ambulances et des transports et appuyez quatre fois pour désactiver le service des ambulances et des transports.
- ***HOLD/SCAN|S. SQL*** : Appuyez sur ***HOLD/SCAN|S. SQL*** pour arrêter sur une transmission intéressante du scanneur. Appuyez de nouveau pour reprendre le fonctionnement normal. ***S. SQL***, utilisé conjointement avec la touche des fonctions, permet de sélectionner l'un des trois niveaux de suppression du bruit de fond des canaux du scanneur (voir la page 24).

## MODE MÉTÉOROLOGIQUE (MODE WX)

Votre radio est une radio B.P. et une radio météorologique avec système d'alertes météorologiques. Vous pourrez entendre les informations relatives à la météo lorsqu'en mode météorologique et les alertes météorologiques lorsqu'en mode CB. (voir la page 20).

1. Appuyez plusieurs fois sur ***CB/PA/WX|WXALT*** jusqu'à ce que **WX** apparaisse. Le numéro de canal météorologique (1 - 7) et son numéro de fréquence sont balayés. Votre radio sera maintenant en mode WX. Lorsque la radio reçoit des transmissions WX, la

radio s'arrêtera sur ce canal, et l'icône **RX WX** apparaîtra et la transmission reçue sera diffusée.

2. Pour balayer manuellement les canaux météo, appuyez sur ***HOLD/SCAN|S.SQL*** pour arrêter le balayage. Tournez le ***Sélecteur des canaux*** pour sélectionner un canal météorologique (1 - 7).
3. Appuyez de nouveau sur ***HOLD/SCAN|S.SQL*** pour reprendre le balayage.

***Vous ne pouvez changer les réglages ANL ou NB en mode WX. La radio émettra une tonalité d'alerte.***

### *Régler l'alerte météorologique*

Activez la fonction d'alerte météorologique à l'aide de la touche des fonctions. Lorsqu'activée, la radio émettra une alerte et le voyant clignotera si une alerte météorologique est détectée.Voir la page 20 pour plus de détails relativement à l'activation.

### *Réglez le balayage des alertes météorologiques*

Le mode de balayage météorologique permet à la radio de se déplacer au canal météorologique suivant si le signal est perçu. Réglez le balayage de l'alerte météorologique ***WX ALERT SCAN*** à en fonction ON ou OFF par l'entremise des menus.

1. Appuyez plusieurs fois sur ***MENU/OK*** jusqu'à ce que WXSCAN ON apparaisse.
2. Tournez le ***Sélecteur des canaux*** pour sélectionner en fonction ou hors fonction (ON, OFF) et appuyez sur ***MENU/OK*** pour le régler. Le menu suivant apparaîtra.

## FONCTION DU SCANNEUR

Le scanneur intégré à la radio BearTracker 885 vous permet de :

- Changer ce qui est balayé pour s'apparier à votre emplacement,
- Écouter les services d'urgence de votre région (police, pompiers, ambulance, département des Transports),
- D'être prévenus des activités de la sécurité dans votre région (BWS).
- CONSEIL : Les canaux du département des Transports (DOT) sont souvent utilisés pour le service de déneigement et autres équipes

de travail routier. Vous pourrez entendre d'autres agences qui ne sont pas intéressantes lorsque vous êtestesteste près ou à l'intérieur d'une ville, mais non en pleine route, vous devirez activer cette fonction - spécialement en hiver ou près des zones de construction.

| Pour ceci... | Faites ceci |
|---|---|
| Téléchargez la base de données dans la radio BearTracker 885 | Consultez la section Gestionnaire de mises à jour BearTracker de la page 28. |
| Sélectionnez l'emplacement de la base de données | • Si vous utilisez le récepteur GPS (inclus), assurez-vous qu'il est branché à la radio. Attendez que l'acquisition des données GPS s'effectue.<br>• Si vous n'utilisez pas le récepteur GPS, entrez manuellement votre emplacement (le code zip à 5 chiffres américain, ou les trois premiers caractères du code postal canadien). La radio accèdera aux canaux locaux de cet endroit. Voir la page 23.<br>***Les données GPS outrepassent les codes zip et les codes postaux.*** |
| Écouter les canaux météorologiques | Permuter au mode météorologique (voir la page 19) et activez le balayage (voir la page 20). La radio s'arrêtera sur le canal ayant un signal. |

## TOUCHE DES FONCTIONS

Utilisez la touche des fonctions pour régler les autres réglages :

- ***WX Alert*** (alerte météorologique***)***
- ***Talkback*** (communication en mode CB)
- ***Day/Night*** (jour et nuit)
- ***Avoid*** (éviter)
- ***ZIP*** (en mode du scanneur)
- ***S. SQL*** (suppression du bruit de fond du scanneur)

### *Fonction + alerte météorologique (WX ALERT)*

Lorsque la fonction ***WX ALER*** est activée l'icône **ALERT** apparaîtra.

Si la radio se trouve en mode CB et qu'elle détecte des tonalités d'alertes météorologiques, le numéro du canal WX et l'icône **ALERT** clignoteront et une tonalité d'alerte puissante sera entendue. Si la radio se trouve en

mode de diffusion publique et qu'une tona lité d'alertemétéorologique, la radio annulera le mode de diffusion publique et une tonalité puissante sera entendue. Appuyez sur n'importe quelle touche pour mettre la tonalité d'alerte en sourdine.

L'alerte météorologique n'émet pas de son lorsque le scanneur est réglé au mode météorologique.

1. En mode CB, appuyez sur s ***FUNC|MIC-GAIN*** puis appuyez sur ***CB/PA/WX|WX ALT***. **ALERT** apparaîtra. La fonction ***WX ALERT*** est activée.
2. Appuyez de nouveau sur les touches. **ALERT** s'éteindra et la fonction ***WX ALERT*** s'éteindra.

### *Fonction + communication "Talkback"*

La fonction de communication "Talkback" vous permet d'entendre vos propres transmissions à travers le haut-parleur de la radio B.P. pendant que vous les transmettez. Ceci vous aide à confirmer que vous appuyez correctement sur la touche ***PTT*** et que votre microphone fonctionne correctement.

1. En mode CB, appuyez sur ***FUNC|MIC-GAIN*** et appuyez sur ***ANL/NB|TALKBACK***. TALK apparaîtra.
2. Appuyez sur ***PTT***. La radio affichera le niveau de la fonction de communication "Talkback" et le niveau du compteur d'ondes stationnaires (SWR).
3. Tournez le ***Sélecteur des canaux*** pour régler le niveau de communication (00 - 15).
4. Appuyez sur ***MENU/OK*** pour sauvegarder la sélection. Relâchez la touche ***PTT***. Après cinq secondes, la radio émettra une tonalité de confirmation et retournera à l'affichage normal.
5. Réglez le volume du mode de communication "Talkback" à 0 afin de ne pas vous entendre à travers le haut-parleur de la radio B.P.

### *Fonction + nuit et jour (Day/Night)*

La fonction jour et nuit ***DAY/NIGHT*** vous permet de changer l'affichage ACL au mode de jour ou de nuit..

1. Appuyez sur ***FUNC|MIC-GAIN*** et appuyez sur ***9/19|DAY/NIGHT***. L'affichage ACL affichera "Day to Night" (jour à nuit) ou "Night to Day" (nuit à jour).

2. Appuyez de nouveau sur les touches pour retourner à l'affichage précédent. La radio émettra une tonalité de confirmation et retournera à l'affichage normal.

***Changez les réglages de l'affichage ACL à travers les menus, débutant à la page 25.***

### *Fonction + éviter (AVOID)*

La touche ***AVOID*** vous permet de sauter temporairement des canaux que vous ne désirez pas entendre pendant le balayage.

***La liste à éviter s'effacera lorsque la radio est mise hors fonction.***

1. Lorsque la radio effectue le balayage, elle s'arrêtera sur un canal que vous ne désire pas entendre, appuyez sur ***FUNC|MIC-GAIN*** et appuyez sur ***S.MUTE|AVOID***.
2. Lorsque la radio reprend le balayage, elle sautera ce canal.

### *Fonction + code zip ou du code postal (ZIP)*

La fonction ***ZIP*** vous permet d'entrer un code zip ou un code postal et de recevoir des transmissions cet endroit. Vous n'avez pas à vous trouver physiquement à cet endroit pour recevoir des transmissions de cet endroit.

1. En mode, appuyez sur ***FUNC|MIC-GAIN*** et appuyez sur ***BWS|ZIP***. Cinq zéros apparaîtront et le premier chiffre clignotera.
2. Tournez le ***Sélecteur des canaux***. Les cinq premiers chiffres ront 1 - 9, les prochains 26 caractères seront des caractères alphabétiques A-Z. Si vous sélectionnez un numéro, tous les cinq chiffres demeureront affichés pour le code zip américain. Si vous sélectionnez les caractères alphabétiques, les trois premiers caractères du code postal canadien. Appuyez sur ***MENU/OK*** après la sélection de chaque chiffre.
3. Lorsque vous les chiffres sont sélectionnés, appuyez sur ***MENU/OK***; la radio émettra une tonalité de conretourneraet retoutnera à l'affichage normal.

### *Fonction + S. SQL*

Sélectionnez l'un des trois niveaux de suppression du bruit de fond "Squelch" pour les signaux du scanneur..

1. Appuyez deux fois sur ***FUNC|MIC GAIN*** et maintenez enfoncée ***PTT***. M1-GAIN et le niveau du gain du microphone actuel (1 - 4) apparaîtra.
2. Tournez le ***Sélecteur des canaux*** pour régler la sensibilité du microphone, jusqu'à une modulation de 100 % (1 - 4).
3. Relâchez la touche ***PTT***. M1-GAIN et le niveau du gain du microphone apparaîtra pendant environ cinq secondes et retournera à l'affichage normal.

## MENUS

Accèdez aux menus en appuyant sur ***MENU/OK***. Les options du menu dans l'ordre sont les suivants :

- D-COLOR - couleur de l'affichage ACL (jour)
- D-CONTRAST - contraste de l'affichage ACL 0-15 (jour)
- D-BRIGHT - luminosité (jour)

  ***Les réglages de la couleur de l'affichage ACL de nuit, le contraste et le réglage de la luminosité de l'affichage appraîtront après avoir effectué le réglage de l'affichage ACL de jour.***

- N-COLOR - couleur de l'affichage ACL (nuit)
- N-CONT - contraste de l'affichage ACL 0-15 (nuit)
- N-BRIGHT - luminosité (nuit)
- WXSCAN - mode de balayage des alertes météorologiques
- BWS ALERT - réglage du volume de l'alerte rapide BearTracker
- AUDIO PRIORITY - signal prioritaire entrant

Appuyez sur n'importe quel autre bouton pour quitter.

### *Sélection de la couleur de l'affichage ACL*

1. Appuyez sur ***MENU/OK*** pour accéder aux menus. D-COLO apparaîtra avec D pour le réglae du jour.
2. Tournez le ***Sélecteur des canaux*** pour défiler à travers les couleurs disponibles pour l'affichage ACL. Les numéros correspondant à la couleur sont comme suit :

| No. d'option | Couleur | No. d'option | Couleur |
|---|---|---|---|
| 1 | Bleu | 5 | Magenta |
| 2 | Vert | 6 | Jaune |
| 3 | Cyan | 7 | Blanc |
| 4 | Rouge | | |

3. Appuyez sur ***MENU/OK*** pour sélectionner une couleur. L'option du contraste de l'affichage ACL apparaîtra.

### *Réglage du contraste de l'affichage ACL*

1. En mode du menu, tournez plusieurs fois le bouton ***MENU/OK*** jusqu'à ce que *D-CONT* apparaisse.
2. Tournez le ***Sélecteur des canaux*** pour défiler à travers les options du contraste. (Le niveau le plus faible = 0; le niveau le plus élevé = 15).
3. Appuyez sur ***MENU/OK*** pour sélectionner le niveau désiré. L'option de réglage de la luminosité apparaîtra.

### *Réglage de la luminosité*

1. Dans le mode du menu, appuyez plusieurs fois sur ***MENU/OK*** jusqu'à ce que *D-BRI* apparaisse.
2. Tournez le ***Sélecteur des canaux*** pour défiler à travers les options de luminosité ( cycle through the brightness options. Le niveau le plus faible = 0; le niveau le plus élevé = 15).
3. Appuyez sur ***MENU/OK*** pour sélectionner le niveau désiré. *N-COLO* apparaîtra avec un *N* pour le réglage de nuit.

### *Réglage de la couleur de l'affichage ACL et de la luminosité pour l'affichage ACL de nuit*

Après avoir choisi le réglage de la luminosité pour le jour, le menu suivant est la sélection de la couleur, du contraste et de la luminosité pour l'affichage ACL de nuit. Ces réglages s'activent lorsque vous réglez le mode de l'affichage ACL de nuit (voir la page 22).

Répétez le réglage de la couleur de l'affichage ACL, du contraste et de la luminosité pour le mode de nuit (voir la page 25). *N-COLO*, *N-CONT*, et *N-BRI* apparaîtront dans l'ordre.

### *Réglage du balayage de l'alerte météorologique*

1. En mode du menu, appuyez sur ***MENU/OK*** jusqu'à ce que WX SCAN apparaisse.
2. Tournez le ***Sélecteur des canaux*** pour activer, ou désactiver la fonction de balayage des alertes météorologiques.
3. Maintenez enfoncé ***MENU/OK*** pour sauvegarder votre sélection. L'option suivante du menu apparaîtra.

### *Réglage des alertes rapides "BWS"*

Le système d'alertes rapides BearTracker (voir la page 17 ) s'activera lorsque des transmissions de sécurité publique à proximité (à l'intérieur de 4,8 à 8 km (police, pompiers, etc.). Réglez le niveau de volume de l'alerte à cette option du menu.

1. En mode du menu, appuyez plusieurs fois ***MENU/OK*** jusqu'à ce que BWS ALT apparaisse.
2. Tournez le ***Sélecteur des canaux*** pour sélectionner un niveau de volume des alertes (L1 - L3).
3. Appuyez sur ***MENU/OK*** lorsque vous avez sélectionné une option. La prochaine option du menu apparaîtra.

### *Réglage de la priorité audio*

Le réglage de la priorité audio vous permet de régler les signaux prioritaires entrants lorsque vous recevez l'audio de la radio B.P. et du scanneur simultanément. Par exemple, si votre scanneur est réglé à "Priority", et que vous êtes en mode CB, vous n'entendrez que les signaux audio du scanneur.

1. En mode du menu, appuyez plusieurs fois sur ***MENU/OK*** jusqu'à ce que AUDPRI apparaisse.
2. Tournez le ***Sélecteur des canaux*** à la position CB (CB), scanneur (SC), ou aucune priorité (--) pour la priorité.

   ***Si -- est sélectionné, les signaux de la radio B.P. et du scanneur, seront entendus simultanément.***
3. Appuyez sur ***MENU/OK*** lorsque vous avez sélectionné une option. La prochaine option du menu apparaîtra.

### *Réglage de la tonalité*

Pour activer ou désactiver la tonalité des touches, veuillez procédez comment suit :

1. En mode du menu, appuyez plusieurs fois sur ***MENU/OK*** jusqu'à ce que TONE apparaisse.
2. Tournez le ***Sélecteur des canaux*** à la position en fonction (ON) ou hors fonction (OF).
3. Appuyez sur ***MENU/OK*** lorsque vous avez sélectionné une option. L'écran principal apparaîtra.

## AUTRES CARACTÉRISTIQUES

### *Compteur S/RF/CAL/SWR*

Vous pouvez vérifier la puissance des signaux entrants et sortants lorsque vous utilisez votre BearTracker 885. L'affichage ACL de 12 colonnes (voir l'article 3 sur la page 10) affichera ces données. Maintenez enfoncée ***PTT*** du microphone pour voir les niveaux de puissance de sortie. Relâchez la touche ***PTT*** pour voir la puissance du signal entrant.

### *Vérification du système d'antenne*

Une indication d'antenne mal adaptée signifie que la qualité pourrait être affectée. Assurez-vous d'effectuer cette vérification à l'écart des véhicules et des grandes structures.

1. Branchez l'antenne.
2. Tournez le ***Sélecteur des canaux*** pour sélectionner un canal.
3. Appuyez sur ***S/RF/CAL/SWR*** jusqu'à ce que l'icône **CAL** apparaisse.
4. Maintenez enfoncée ***PTT***, puis tournez le ***Sélecteur des canaux*** jusqu'à ce que la barre du compteur se trouve à **CAL**. Relâchez la touche ***PTT***.
5. Appuyez à nouveau sur ***S/RF/CAL/SWR*** jusqu'à ce que SWR apparaisse. Appuyez à nouveau pour vérifier le rapport d'ondes stationnaires "SWR". Prenez note de la lecture et relâchez la touche ***PTT***. Si la lecture est moins de >1.5, réglez la longueur de l'antenne tel que décrit aux instructions de l'antenne. Puis répétez cette étape.

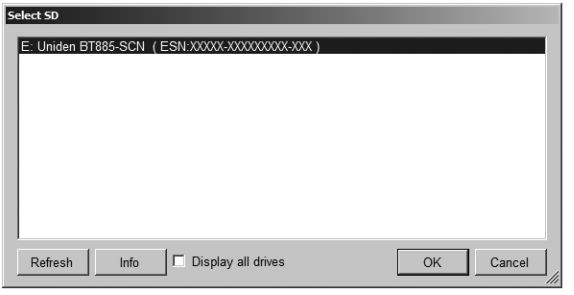
***La lecture le plus près de 1,0 est la meilleure.***

# GESTIONNAIRE DES MISES À JOUR BEARTRACKER

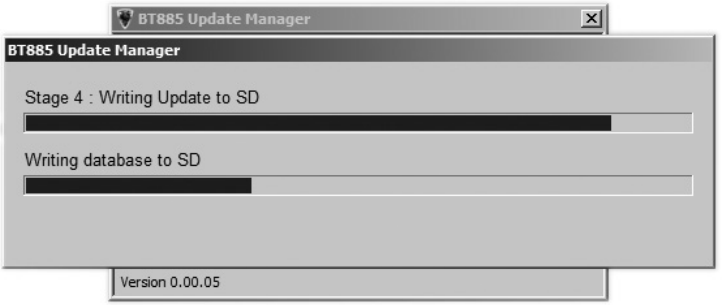
Uniden effectue la mise à jour de la base de données de la BearTracker 885 chaque semaines à l'aide de la base de données exhaustive de RadioReference.com. La procédure simple du gestionnaire de mises à jour BearTracker (BTOM) facilite la procédure de mise à jour (retirez la carte SD - effectuez la mise à jour à l'aide de l'ordinateur et de la carte SD - réinstallez la carte SD).

1. Téléchargez et lancez la mise à jour du gestionnaire BearTracker du site web www.uniden.com.
2. Mettez votre radio hors fonction. Retirez la carte SD.
3. Insérez la carte SD dans la fente pour carte SD de votre ordinateur. Si votre ordinateur n'est pas doté d'une fente pour carte SD, utilisez un adaptateur USB (non inclus) et insérez-le dans la fente USB de votre ordinateur. Une boîte texte apparaîtra, fermez-la.
4. Recherchez "BT885_Update_Manager" sur votre système. Sélectionnez-le et cliquez sur **Update** à l'écran, ceci apparaîtra.

5. L'écran de sélection de la carte SD apparaîtra. Recherchez "Uniden BT885-SCN" et sélectionnez-le. Cliquez sur **OK**.



6. Le gestionnaire de mises à jour BTOM mettra la carte SD à jour en affichant une barre de progression tel que démontré ci-dessous.




7. Fermez la fenêtre lorsque la mise à jour est terminée.
8. Retirez la carte SD de votre ordinateur et insérez-la dans la radio. Mettez la radio en fonction, *LOAD* clignotera à l'écran et la base de données se mettra à jour. Lorsque la mise à jour est terminée, *SCAN* apparaîtra.

## ENTRETIEN PRÉVENTIF

Tous les six mois :

1. Vérifiez le ratio d'ondes stationnaires (SWR).
2. Assurez-vous que toutes les connexions électriques sont serrées.
3. Inspectez le câble coaxial de l'antenne pour l'usure ou les bris dans la gaine.
4. Assurez-vous que toutes les vis et la quincaillerie de fixation sont serrées.

## ENTRETIEN

La radio BearTracker 885 est conçue pour vous offrir des années d'utilisation sans problème. Aucune pièce ne pouvant être réparée par l'utilisateur ne se trouve à l'intérieur. À l'exception du fusible et du cordon d'alimentation CA, aucun entretien n'est nécessaire.

Pour remplacer un fusible :

1. Appuyez sur les extrémités du capuchon. Dévissez pour l'ouvrir. Séparez délicatement les deux parties.

2. Retirez le fusible et inspectez-le. S'il est brûlé, remplacez-le avec un fusible de même type.

   ***Utilisez un fusible spécifié pour votre radio BearTracker 885. Sinon, la garantie sera annulée***.

# DÉPANNAGE

Si le système ne fonctionne pas correctement, veuillez procéder aux suggestions ci-dessous :

| ***Problème*** | ***Suggestion*** |
|---|---|
| L'unité ne se met pas en fonction | • Vérifiez la connexion du cordon d'alimentation.<br>• Vérifiez le fusible.<br>• Vérifiez le système électrique du véhicule. |
| Aucune réception | • Vérifiez la connexion du microphone.<br>• Réglez ***CB/PA*** à ***CB***.<br>• Véfifiez le ***VOLUME*** et la fonction ***SQUELCH***.<br>• Vérifiez l'antenne.<br>• Vérifiez le raccord de l'antenne.<br>• Réglez la fonction ***RF Gain***. |
| Réception faible | • Véfifiez le ***VOLUME*** et la fonction ***SQUELCH***.<br>• Assurez-vous que le signal ***SWR*** est normal.<br>• Réglez la fonction ***RF Gain***. |
| Aucune transmission | • Réglez le commutateur ***CB/PA*** à ***CB***.<br>• Vérifiez la connexion du microphone.<br>• Réglez la fonction ***MIC Gain***. |
| Transmission faible | • Réglez la fonction ***MIC Gain***. |
| L'unité ne fonctionne pas aussi bien qu'auparavant. | Mettez l'appareil hors fonction et en fonction. Les canaux seront réinitialisés. |
| Aucun signal GPS | • Vérifiez la connexion du câble RJ45.<br>• Examinez le récepteur GPS et vérifiez s'il est endommagé. |

Si vous n'êtes pas tout à fait satisfait après avoir effectué les vérifications ci-dessus, visitez le site Web d'Uniden au www.uniden.com pour plus d'étapes de dépannage et pour les FAQ.

# ENTRETIEN

Il est de la responsabilité de l'utilisateur de s'assurer que la radio fonctionne selon les normes établies par les règlements des bandes publiques de la FCC. Nous vous recommandons fortement de consulter un technicien radio/téléphone qualifié pour l'entretien de cette radio B.P.

***Lorsque vous commandez des pièces, assurez-vous de spécifier le numéro de modèle et le numéro de série de l'appareil.***

# SPÉCIFICATIONS

| GÉNÉRAL | |
|---|---|
| Canaux : | CB : 40 AM (4 watts)<br>Scanneur seulement : FM seulement |
| Gamme de fréquences : | CB : 26.965 ~ 27.405 MHz<br>SCN: 25 ~ 960 MHz<br>WX : 162.400 - 162.550 MHz |
| Microphone : | Type dynamique à 600 ohms |
| Haut-parleur interne : | 16 ohms, 5 watts (max.) |
| Émissions : | Émissions AM/USB/LSB |
| Contrôle de fréquences : | Système à boucle d'avertissement en phase "PLL" |
| Impédance de l'antenne : | 50 ohms |
| Tension à l'entrée : | 13,8 V CC |
| Courant absorbé | |
| No modulation : | 1 300 mA nominal |
| Max. modulation : | 1 900 mA nominal |
| Température de fonctionnement : | CB: -22° F à 140° F (-30° C à 60° C)<br>Scanneur/GPS: 14˚F à 140˚F (-10˚C à 60˚C) |
| Accessoires : | • Cordon d'alimentation CC<br>• Microphone à annulation du bruit de fond<br>• Support pour microphone<br>• Support de fixation<br>• Guide d'utilisation<br>• Règlements 95, sous-section D de la FCC |
| Dimensions (L x H x P) : | 7,28 po L x 8,1 po H x 2,2 po P (sans les boutons et les prises) (185 mm L x 205 mm H x 56 mm P) |
| Poids : | Environ 1,8 kg (63,5 oz) |
| **ÉMETTEUR-RÉCEPTEUR B.P.** | |
| Puissance à la sortie : | AM : 4 watts, USB/LSB 12 W PEP SSB |

| | |
|---|---|
| Niveaux de ronflement et bruits à 47 dBm : | 40 dB |
| Tolérance de fréquence : | ± 0,002 % |
| Pourcentage de modulation (crête) : | 100 % |
| Rejet des fréquences parasites : | -70 dB |
| Impédance à la sortie : | 50 ohms, non balancés |
| Bande latérale indésirable : | -55 dB |
| **RÉCEPTEUR B.P.** | |
| Sensibilité à10 dB S/B: | -113 dBm |
| Sortie audio sensibilité à 500 mW : | 0,5 µV |
| Seuil de blocage réception : | 0,5 µV |
| Impédance de l'antenne : | 50 ohms |
| Suppression serrée : | 1000 µV |
| Compteur S-9: | 100 µV |
| Puissance de sortie audio (max.) : | 5 watts |
| Sortie audio (10 % dist.) : | 2,5 watts |
| Portée du clarificateur : | 1,5 KHz |
| Sélectivité dans un canal adjacent : | 55 dB |
| Réjection d'image : | 65 dB nominal |
| Impédance du haut-parleur interne : | 16 ohms |
| Impédance du haut-parleur externe : | 8 ohms |
| **DIFFUSION PUBLIQUE** | |
| Puissance de sortie à 10 % de distorsion : | 4 watts |
| Sensibilité du microphone @1kHz distorsion de 10 % : | 5 mV nominal |
| **GPS** | |
| Temps d'acquisition (boîte d'entrée GPS anéchoïque : –103 dB) | 30 sec. nominal |

***Les spécifications indiquées peuvent changer sans préavis.***

## SCANNEUR

| GÉNÉRAL | |
|---|---|
| Couverture des bandes | 4 |
| Portée de fréquence | Mode conventionnel ou mode de ressources partagées<br>NFM ou FM<br>Bande de fréquence (MHz)<br>25.0000-54.000<br>137.000-225.0000<br>320.0000-512.0000<br>758.0000-960.0000 |
| Mémoire du système | Aucune programmation requise. Une carte microSD est programmée à l'usine pour tous les systèmes radio connus aux États-Unis et au Canada. |
| Échelon | Auto (5/6,25 kHz) |
| Fonction GPS | GGA (données fixe du système de positionnement global)<br>RMC (données GNSS spécifiques minimum recommandées) |
| Alerte météorologique | 1 050 Hz |
| Système à ressources partagées | Système Motorola (Type I, II, IIi, X2-TDMA)<br>Système EDACS (FM/NFM)<br>Système LTR<br>Système APCO [ASTRO IMBE, ASTRO 25.P25 AMBE (HDQPSK)] |
| Système hétérodyne | |
| 1e hétérodyne | |
| 25.000 ~ 225.000 MHz | 1e hétérodyne du haut IF 380.75 MHz |
| 320.000 ~ 511.995 MHz | 1e hétérodyne du haut IF 265.55 MHz |
| 758.000 ~ 805.995 MHz | 1e hétérodyne du bas IF 265.55 MHz |
| 806.000 ~ 960.000 MHz | 1e hétérodyne du bas IF 380.75 MHz |
| 2e hétérodyne | |
| 25.000 ~ 225.000 MHz | 2e hétérodyne du bas IF10.800 MHz |
| 320.000 ~ 805.995 MHz | 2e hétérodyne du haut IF 10.800 MHz |

| | |
|---|---|
| 806.000 ~ 960.000 MHz | 2e hétérodyne du bas IF 10.800 MHz |
| 3e 2e hétérodyne | |
| Toutes les bandes | 3e hétérodyne du bas IF450 MHz |
| Filtre | |
| 380,75 MHz | 1e filtre SAW IF |
| 265,55 MHz | 1e filtre SAW IF |
| 10,8 MHz | Filtre en céramique (BW ±75kHz) 2e IF |
| 450 kHz | Filtre en céramique (BW ±75kHz) 3e IF |

Canaux météorologiques : 7 canaux

Début du balayage : 85 canaux/seconde

Délai du balayage : 2 secondes

Antenne : 50 ohms (impédance)

## FRÉQUENCES CTCSS

Le scanneur peut détecter les 50 fréquences CTCSS suivantes :

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 67.0Hz | 94.8Hz | 131.8Hz | 171.3Hz | 203.5Hz |
| 69.3Hz | 97.4Hz | 136.5Hz | 173.8Hz | 206.5Hz |
| 71.9Hz | 100.0Hz | 141.3Hz | 177.3Hz | 210.7Hz |
| 74.4Hz | 103.5Hz | 146.2Hz | 179.9Hz | 218.1Hz |
| 77.0Hz | 107.2Hz | 151.4Hz | 183.5Hz | 225.7Hz |
| 79.7Hz | 110.9Hz | 156.7Hz | 186.2Hz | 229.1Hz |
| 82.5Hz | 114.8Hz | 159.8Hz | 189.9Hz | 233.6Hz |
| 85.4Hz | 118.8Hz | 162.2Hz | 192.8Hz | 241.8Hz |
| 88.5Hz | 123.0Hz | 165.5Hz | 196.6Hz | 250.3Hz |
| 91.5Hz | 127.3Hz | 167.9Hz | 199.5Hz | 254.1Hz |

## CODES DCS

Le scanneur peut détecter les codes hexodécimaux DSC suivants :

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 023 | 025 | 026 | 031 | 032 | 036 | 043 | 047 | 051 | 053 | 054 | 065 | 071 | 072 |
| 073 | 074 | 114 | 115 | 116 | 122 | 125 | 131 | 132 | 134 | 143 | 145 | 152 | 155 |
| 156 | 162 | 165 | 172 | 174 | 205 | 212 | 223 | 225 | 226 | 243 | 244 | 245 | 246 |
| 251 | 252 | 255 | 261 | 263 | 265 | 266 | 271 | 274 | 306 | 311 | 315 | 325 | 331 |
| 332 | 343 | 346 | 351 | 356 | 364 | 365 | 371 | 411 | 412 | 413 | 423 | 431 | 432 |
| 445 | 446 | 452 | 454 | 455 | 462 | 532 | 445 | 446 | 452 | 454 | 455 | 462 | 464 |
| 465 | 466 | 503 | 506 | 516 | 523 | 526 | 532 | 546 | 565 | 606 | 612 | 624 | 627 |
| 631 | 632 | 654 | 662 | 665 | 703 | 712 | 723 | 731 | 732 | 734 | 743 | 754 | |
| 006 | 007 | 015 | 017 | 021 | 050 | 141 | 214 | | | | | | |

Sensibilité (12 dB SINAD) nominal

Bande inférieure VHF 1

| | | |
|---|---|---|
| NFM | 25.0050 MHz | 0,3 µV |
| NFM | 40.8400 MHz | 0,3 µV |
| FM | 53.9800 MHz | 0,3 µV |

Bande VHF supérieure 1

| | | |
|---|---|---|
| NFM | 138.1500 MHz | 0,4 µV |
| NFM | 161.9850 MHz | 0,3 µV |
| NFM | 173.2250 MHz | 0,3 µV |
| NFM | 197.4500 MHz | 0,3 µV |
| NFM | 216.0200 MHz | 0,3 µV |

Bande UHF

| | | |
|---|---|---|
| NFM | 325.0500 MHz | 0,3 µV |
| NFM | 406.8750 MHz | 0,3 µV |
| NFM | 511.9125 MHz | 0,3 µV |

Bande des services publiques

| | | |
|---|---|---|
| NFM | 758.0125 MHz | 0,3 µV |
| NFM | 806.0000 MHz | 0,3 µV |
| NFM | 857.1500 MHz | 0,3 µV |
| NFM | 954.9125 MHz | 0,4 µV |

Seuil de la suppression du bruit de fond “Squelch” (manuel)

| | | |
|---|---|---|
| Bande VHF inférieure 1 | | |
| NFM | 40.8400 MHz | 0.2 µV |
| FM | 53.9800 MHz | 0.2 µV |
| Bande VHF supérieure 1 | | |
| NFM | 127.1750 MHz | 0.2 µV |
| NFM | 161.9850 MHz | 0,2 µV |
| NFM | 272.9500 MHz | 0,2 µV |
| Bande UHF | | |
| NFM | 406.8750 MHz | 0,2 µV |
| Bande des services publics | | |
| NFM | 758.0125 MHz | 0,3 µV |
| NFM | 857.1500 MHz | 0,3 µV |
| Suppression du bruit de fond "Squelch" serré (manuel) (S+B)/B | | |
| Bande VHF inférieure 1 | | |
| NFM | 40.8400 MHz | 17 dB |
| FM | 53.9800 MHz | 22 dB |
| Bande VHF supérieure 1 | | |
| NFM | 161.9850 MHz | 17 dB |
| NFM | 173.2250 MHz | 17 dB |
| NFM | 216.0200 MHz | 17 dB |
| Bande UHF | | |
| NFM | 406.8750 MHz | 18 dB |
| Bande des services publics | | |
| NFM | 758.0125 MHz | 17 dB |
| NFM | 857.1500 MHz | 18 dB |
| Ronflement et bruit | | |
| Bande VHF inférieure 1 | | |
| NFM | 40.8400 MHz | 43 dB |
| FM | 53.9800 MHz | 47 dB |
| Bande VHF supéieure 1 | | |
| NFM | 161.9850 MHz | 41 dB |
| NFM | 173.2250 MHz | 42 dB |
| NFM | 216.0200 MHz | 42 dB |

| | | |
|---|---|---|
| Bande UHF | | |
| NFM | 406.8750 MHz | 41 dB |
| Bande des services publics | | |
| NFM | 758.0125 MHz | 42 dB |
| NFM | 857.1500 MHz | 42 dB |
| Réponse en fréquence audio –6 dB | | |
| NFM | 40.8400 MHz | Faible : 330 Hz<br>Élevée: 2100 Hz |
| FM | 53.9800 MHz | Faible : 340 Hz<br>Élevée : 2200 Hz |
| Puissance de sortie audio | | |
| NFM | 40.8400 MHz | 4 W |
| FM | 53.9800 MHz | 4 W |
| Distorsion | | |
| NFM | 40.8400 MHz | 1.2% |
| FM | 53.9800 MHz | 1.8% |
| Rejet IF | | |
| | IF = 380.75 Hz FM | 84 dB |

***Les spécifications indiquées peuvent changer sans préavis.***

# AVIS DE CONFORMITÉ À LA FCC ET À I.C.

## AVIS DE LA FCC

Ce dispositif a été testé et s'avère conforme à l'article 15 des règlements de la Commission fédérale des communications (FCC). Ce dispositif est soumis aux conditions suivantes : 1) Ce dispositif ne doit pas causer d'interférences nuisibles et; 2) Il doit pouvoir supporter les parasites qu'il reçoit, incluant les parasites pouvant nuire à son fonctionnement.

Tout changement ou modification non approuvé expressément par la partie responsable pourrait annuler le droit à l'utilisateur de faire fonctionner cet équipement.

## AVIS D'INDUSTRIE CANADA

Cet appareil est conforme aux normes RSS exemptes de licences d'Industrie Canada. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes : 1) cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles et 2), il doit pouvoir accepter les interférences, incluant celles pouvant nuire à son fonctionnement normal. Au Canada, l'obtention d'une licence est nécessaire avant d'acheter et de faire fonctionner ce scanneur.

Tout changement ou modification non approuvé expressément par la partie responsable pourrait annuler le droit à l'utilisateur de faire fonctionner cet équipement.

# GARANTIE LIMITÉE D'UN AN

***Important :*** Tout service sous garantie requière une preuve de l'achat original.

**LE RÉPONDANT DE LA GARANTIE :** LA CORPORATION UNIDEN AMERICA (ci-après 'UNIDEN").

**ÉLÉMENTS DE LA GARANTIE :** Pendant une période d'un an, Uniden garantit à l'acheteur original que cet appareil d'Uniden sera libre de tout défaut de pièces et de main-d'oeuvre, selon les restrictions et exclusions décrites ci-dessous.

**DURÉE DE LA GARANTIE :** Cette garantie, qui ne s'applique qu'à l'acheteur original, se terminera et ne sera donc plus en effet 12 mois après la date de l'achat original dans un magasin au détail. Cette garantie sera nulle si l'appareil est (A) endommagé ou n'a pas été maintenu en bon état suite à un entretien raisonnable ou nécessaire, (B) modifié, altéré ou utilisé en tant que composante d'un ensemble de conversion, d'assemblages secondaires ou toute autre configuration qui n'est pas vendue par Uniden, (C) mal installé, (D) réparé ou entretenu par toute autre entité qu'un centre de service autorisé par Uniden pour n'importe quel problème ou défaillance couvert par cette garantie, (E) utilisé conjointement avec des équipements, pièces ou en tant que composante d'un système qui ne soit pas fabriqué par Uniden, ou (F) installé ou programmé par d'autres personnes que celles mentionnées dans le guide d'utilisation de cet appareil.

**ÉNONCÉ DES RECOURS :** Au cas où cet appareil ne serait pas conforme à la garantie, et ce, en tout temps pendant la période de cette garantie, le répondant s'engage à réparer le défaut et à vous retourner l'appareil sans frais de pièces ni de main-d'oeuvre, ni d'autres frais (à l'exception des frais de port et de manutention) encourus par le répondant ou l'un de ses représentants relativement à l'exécution de cette garantie. Le répondant pourra, à sa seule discrétion, remplacer l'appareil par un appareil neuf ou remis à neuf. LA GARANTIE LIMITÉE DÉCRITE CI-HAUT CONSTITUE LA SEULE ET ENTIÈRE GARANTIE SE RAPPORTANT À L'APPAREIL ET REMPLACE ET EXCLUT TOUTE AUTRE GARANTIE DE QUELQUE NATURE QUE CE SOIT, QU'ELLE SOIT FORMELLE, TACITE OU SURVENANT SUITE À L'IMPLANTATION D'UNE LOI, INCLUANT, MAIS SANS S'Y LIMITER, TOUTES LES GARANTIES TACITES EN QUALITÉ LOYALE ET MARCHANDE OU LES APTITUDES À UN BUT PARTICULIER. CETTE GARANTIE NE COUVRE PAS NI NE PRÉVOIT PAS DE PROVISION POUR LE REMBOURSEMENT NI LE PAIEMENT DES DOMMAGES-

INTÉRÊTS DIRECTS OU INDIRECTS. Certaines provinces ou certains États ne permettent pas d'exclusions ni de restrictions pour les dommages-intérêts directs ou indirects et les restrictions ou exclusions décrites ci-dessus peuvent ne pas s'appliquer à vous.

**RECOURS LÉGAUX :** Cette garantie vous donne des droits légaux spécifiques et vous pouvez avoir d'autres droits variant de province en province. Cette garantie devient nulle à l'extérieur des États-Unis et du Canada.

**MARCHE À SUIVRE POUR HONORER LA GARANTIE :** Si, après avoir suivi les directives du guide d'utilisation, vous êtes persuadé(e) que votre appareil est défectueux, emballez-le soigneusement (dans son emballage original, si possible). Joignez-y votre preuve d'achat et une note décrivant le problème. Expédiez l'appareil, port payé, par l'entremise d'un service postal certifié et assuré ou d'un courrier qui vous permettra de retrouver ultérieurement l'envoi, au répondant de la garantie, à l'adresse suivante :

Uniden America Service
C/O Saddle Creek
743 Henrietta Creek Rd., Suite 100
Roanoke, TX 76262

# DÉFINITIONS DES CODES RADIO

La liste suivante comporte les codes "10" les plus fréquemment utilisés par les opérateurs de radio CB afin de communiquer plus rapidement et de manière plus efficace.

| Code | Meaning | Code | Meaning |
|---|---|---|---|
| 10-1 | Received poorly | 10-34 | Trouble at this station |
| 10-2 | Receiving well | 10-35 | Confidential information |
| 10-3 | Stop transmitting | 10-36 | Correct time is |
| 10-4 | OK, message received | 10-37 | Wrecker needed at |
| 10-5 | Relay message | 10-38 | Ambulance needed at |
| 10-6 | Busy, stand by | 10-39 | Your message is delivered |
| 10-7 | Out of service, leaving air | 10-41 | Please turn to channel |
| 10-8 | In service, subject to call | 10-42 | Traffic accident at |
| 10-9 | Repeat message | 10-43 | Traffic tie up at |
| 10-10 | Transmission completed, standing by | 10-44 | I have a message for you |
| 10-11 | Talking too rapidly | 10-45 | All units within range please report |
| 10-12 | Visitors present | 10-50 | Break channel |
| 10-13 | Advise Weather/ Road conditions | 10-60 | What is next message number |
| 10-16 | Make pickup at | 10-62 | Unable to copy, use phone |
| 10-17 | Urgent business | 10-63 | Net directed to |
| 10-18 | Anything for us? | 10-64 | Net clear |
| 10-19 | Nothing for you, return to base | 10-65 | Awaiting your next message/assignment |
| 10-20 | My location is | 10-67 | All units comply |
| 10-21 | Call by telephone | 10-70 | Fire at |
| 10-22 | Report in person to | 10-71 | Proceed with transmission in sequence |
| 10-23 | Stand by | 10-77 | Negative contact |
| 10-24 | Completed last assignment | 10-81 | Reserve hotel room for |
| 10-25 | Can you contact | 10-82 | Reserve room for |

| Code | Meaning | Code | Meaning |
|---|---|---|---|
| 10-26 | Disregard last information | 10-84 | My telephone number is |
| 10-27 | I am moving to channel | 10-85 | My address is |
| 10-28 | Identify your station | 10-91 | Talk closer to microphone |
| 10-29 | Time is up for contact | 10-93 | Check my frequency on this channel |
| 10-30 | Does not conform to FCC rules | 10-94 | Please give me a long count |
| 10-32 | I will give you a radio check | 10-99 | Mission completed, all units secure |
| 10-33 | EMERGENCY TRAFFIC | 10-200 | Police needed at |